

Задолго до поездки арендовали машину в компании AVIS. Получили подтверждение от компании AVIS за день до прибытия в Белград, что машина нас ждёт. Однако, в компании AVIS аэропорта нам сказали, что машин у них в наличии нет и предложили искать другую компанию. Это был настоящий обман. Ниже показано подтверждение, которое я получил от компании AVIS за день до прилёта, то есть 24 марта:

Reminder: Avis reservation # 29330615PT6 at Belgrade Airport,BEG

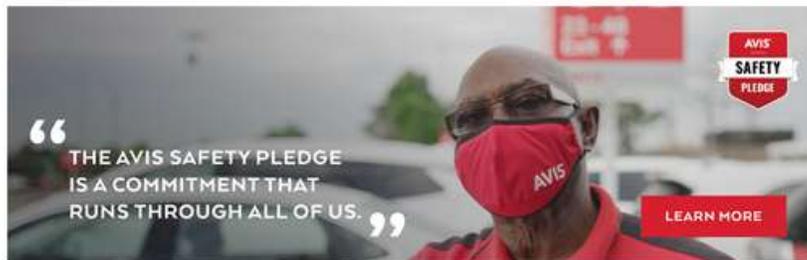


Avis <avis@e.avis.com>
To Valeri Skliarov

Add avis@e.avis.com to your Address Book.

AVIS

Reservations Locations Offers Car Sales Customer Service



VALERI, you're all set to go. Thank you for choosing Avis.

CONFIRMATION NUMBER

29330615PT6

PICK UP

Tuesday
March 26, 2024
11:00 AM

Belgrade Airport,BEG
Airport Nikola Tesla
Belgrade, 11180 RS
00381 112097062

MODIFY RESERVATION

CANCEL RESERVATION

DROP OFF

Sunday
March 31, 2024
11:00 AM

Belgrade Airport,BEG
Airport Nikola Tesla
Belgrade, 11180 RS
00381 112097062

MODIFY RESERVATION

CANCEL RESERVATION

ESTIMATED TOTAL

EUR 56.11

YOUR CAR

Думается, что мы заранее нашли машину по довольно низкой стоимости и это было главной причиной отказа. Мы видели, что подходили люди и арендовали машины. Образовалась даже небольшая очередь. Подошли снова и спросили у AVIS. Нам ответили что-то невнятное. Так бывает часто. Как только необходимо отвечать на сложные вопросы, сразу же возникают языковые проблемы. Разговаривать было бесполезно. Мы написали и отправили письмо в компанию AVIS, но обычно ответы на такие письма приходят через месяц. Арендовали машины больше сотни раз и такая ситуация возникла впервые. В будущем нужно предполагать то, что подобные проблемы могут возникнуть и находить способы их преодоления. Ниже показана фотография, сделанная в день аренды (утром 26 марта) около стойки AVIS. Видно, что там небольшая очередь

и люди берут машины. Так что нас пробросили. Планы были заранее подготовлены, гостиницы заказаны и они уже были не отказываемыми. Так что начали искать машины в других компаниях.



После недолгих поисков арендовали машину Opel Corsa на 5 суток в аэропорту Белграда в компании UniRent. Заплатили 242 Евро с полной страховкой и с возможностью заезда в Черногорию и в Болгарию. Заезд в эти страны разрешался. Нам сказали, что в случае возникновения любых проблем нужно будет связываться с компанией (UniRent) и они эти проблемы решат. В машине не было запасного колеса – только набор с жидкостью и маленький компрессор (когда шина спускает, то жидкость закачивается в шину и устраняет прокол). После возвращения машины поинтересовался в компании, есть ли у них подразделения в рядом расположенных странах. Мне ответили, что только в Сербии. Можно предположить: если возникнет проблема с шинами в другой стране (в Черногории или в Болгарии), то её решать нужно будет долго. Пытались найти машину (в той же компании) с запасным колесом, но нам предложили только машину с пробегом больше ста тысяч километров. Такой пробег для сербских дорог – это многовато. Даже по Сербии мы ездили довольно далеко от Белграда. К счастью, проблем не возникло, и мы возвратили машину в том же виде, в котором забирали её. Когда брали машину, то на спидометре было 37599 км. Шины были с хорошим протектором. Когда возвращали машину, то на спидометре было 39671 км. Разница 2072 км, но счётчик общего пробега показал 2071 км. Это значение и использовалось. Два имеющихся счётчика сбросили в самом начале. Один из них показывал общий пробег, а второй сбрасывался в конце каждого дня и позволял фиксировать ежедневный пробег.

Машина заправлялась бензином и стоимость 1 литра была равна 187–190 сербских динаров за литр. Меняли Евро примерно за 115 динаров. Значит за литр бензина в Сербии платили 1,62–1,65 Евро (примерно так же, как в Португалии). В Черногории за литр платили примерно 1,6 Евро. Самый дешёвый бензин был в Болгарии. Платили 253 болгарских лев за литр, что примерно равно 1,3 Евро. По этой цене мы заправлялись около Софии. Ещё раз заправили в середине пути 10 литров по цене 266 лев (1,36 Евро). Это существенно дешевле, чем во всех других европейских странах, которые мы проезжали в 2023–2024 годах. Машина потребляла очень мало. Например, заправились в Черногории и ехали двое суток до места ночёвки в Болгарии. Оформляли машину только на меня, и Юля была вторым водителем. На момент аренды мне было 74 года. Вопросов не возникло.

Проехали на своей машине до Порту и обратно примерно 172 км. Машину всё время вёл я. По дороге в Порту выезжали в 13h55m (ехали до парковки аэропорта 86 км).

Ниже приводится таблица пробега по дням. По сумме километров есть погрешность в 1 км, за счёт отсутствия дробных значений пробега каждый день. Думается, что сумма по общему счетчику пробега является абсолютно точной. То есть мы проехали 2071 км, а кто-то из нас в сумме проехал на один километр больше.

День	Проехали	Вёл машину я	Вела машину Юля	Проехали на конец этого дня
26 марта	380 км	316 км	64 км	380 км
27 марта	445 км	242 км	203 км	826 км (1 км разница счётчиков)
28 марта	330 км	172 км	158 км	1156 км
29 марта	338 км	120 км	218 км	1494 км
30 марта	507 км	316 км	191 км	2002 км (1 км разница счётчиков)
31 марта	70 км	70 км	0 км	2071 км (1 км разница счётчиков)
ВСЕГО	2071 км	1236 км	834 км	2071 км