

СОДЕРЖАНИЕ

ЧАСТЬ 1: (в книге 1)

| | |
|---|-----|
| Предисловие | 7 |
| Глава 1. Европа | 9 |
| 1.1. Введение и пояснения | 9 |
| 1.2. Границы | 10 |
| 1.3. Крайние точки | 18 |
| 1.4. Страны | 25 |
| 1.5. Самые-самые | 28 |
| 1.5.1. Водопады | 29 |
| 1.5.2. Вулканы | 37 |
| 1.5.3. Гейзеры, фумаролы, геотермальные области | 41 |
| 1.5.4. Горы | 44 |
| 1.5.5. Озёра | 49 |
| 1.5.6. Острова | 53 |
| 1.5.7. Пещеры | 55 |
| 1.5.8. Реки | 60 |
| 1.6. Заслуживающие внимания | 62 |
| 1.6.1. Акведуки | 62 |
| 1.6.2. Древние постройки | 64 |
| 1.6.3. Мегалитические сооружения | 68 |
| 1.6.4. Амфитеатры | 74 |
| 1.6.5. Дворцы, замки, музеи | 76 |
| 1.6.6. Конусы, эрозионные столбы, грибовидные образования | 78 |
| 1.6.7. Костницы (оссуарии) | 80 |
| 1.6.8. Лавовые поля и трубки. Базальтовые колонны | 81 |
| 1.6.9. Лёд, снег, айсберги | 86 |
| 1.6.10. Мосты и туннели | 91 |
| 1.6.11. Наклонные строения | 94 |
| 1.6.12. Утёсы и скальные образования | 96 |
| 1.6.13. Ущелья и каньоны | 100 |
| 1.6.14. Цветная вода, горячие и другие интересные источники | 103 |
| 1.6.15. Цветы | 107 |
| 1.6.16. На Полярном круге. Северное сияние | 110 |
| 1.6.17. На воздушном шаре | 115 |
| 1.6.18. Церкви, соборы, монастыри | 117 |
| 1.6.19. Высокие места (Норвегия) | 123 |
| 1.7. Рекомендации по использованию материала книги | 136 |
| Глава 2. Поездки по странам Европы | 139 |
| 2.1. Локальные поездки | 142 |
| 2.1.1. Португалия | 142 |
| 2.1.2. Север Испании и юг Франции | 150 |
| 2.1.3. Центральная и южная Испания. Гибралтар | 156 |
| 2.2. По Европе из Португалии | 165 |
| 2.3. Западная Европа. Первые поездки (1996-2005) | 166 |
| 2.4. Всё дальше на восток Европы. Переезды и перелёты (2008-2018) | 175 |
| 2.4.1. На арендованных машинах | 181 |
| 2.5. По европейским островам | 184 |
| 2.6. Поездки 2020 года | 192 |
| 2.6.1. Чехия | 192 |
| 2.6.2. Италия | 194 |
| 2.7. Поездки 2021 года | 198 |
| 2.7.1. Финляндия | 198 |
| 2.7.2. По большому кругу | 201 |
| 2.8. Поездки 2022 года | 206 |
| 2.8.1. Бельгия - Нидерланды - Франция | 206 |
| 2.8.2. Андорра - юг Франции - Монако | 211 |
| 2.8.3. Вокруг центральной Европы | 216 |
| 2.8.4. Комбинированная поездка (на своей и арендованной машине) | 223 |
| 2.9. Поездки 2023 года | 237 |
| 2.9.1. Финляндия, Эстония | 237 |
| 2.9.2. Вокруг Турции (по европейской и азиатской частям) | 240 |
| 2.9.3. По итальянскому острову Сардиния | 250 |
| 2.9.4. Северный круг (вокруг Балтийского моря) | 254 |
| 2.9.5. Круиз по северу Европы | 264 |
| 2.9.6. На греческом острове Крит | 272 |
| 2.9.7. Коротко о круизе из Лиссабона на запад (до Нью-Йорка) | 277 |
| 2.10. Поездки 2024 года | 280 |
| 2.10.1. Острова Пику и Фаял Азорского архипелага | 280 |
| 2.10.2. Сербия, Черногория, Болгария | 286 |
| 2.10.3. Малый юго-западный круг (Франция, Швейцария, Италия, Испания) | 292 |
| 2.10.4. Острова Флориш и Терсейра Азорского архипелага | 298 |
| 2.10.5. До Северного мыса и снова вокруг Балтийского моря | 306 |
| 2.10.6. Швейцария и Италия | 321 |
| 2.11. Прибалтика | 328 |
| 2.11.1. Эстония | 328 |
| 2.11.2. Литва | 330 |
| 2.11.3. Латвия и Эстония | 331 |

| | |
|--|-----|
| Глава 3. Автомобильные поездки по странам Европы | 333 |
| 3.1. Страны члены и наблюдатели Организации Объединённых Наций, основные территории которых географически расположены в Европе | 333 |
| 3.1.1. Австрия | 333 |
| 3.1.2. Албания | 334 |
| 3.1.3. Андорра | 336 |
| 3.1.4. Беларусь | 338 |
| 3.1.5. Бельгия | 340 |
| 3.1.6. Болгария | 342 |
| 3.1.7. Босния и Герцеговина | 343 |
| 3.1.8. Ватикан (наблюдатель ООН) | 344 |
| 3.1.9. Великобритания | 345 |
| 3.1.10. Венгрия | 348 |
| 3.1.11. Германия | 350 |
| 3.1.12. Греция | 352 |
| 3.1.13. Дания | 354 |
| 3.1.14. Ирландия | 356 |
| 3.1.15. Исландия | 356 |
| 3.1.16. Испания | 357 |
| 3.1.17. Италия | 361 |
| 3.1.18. Латвия | 363 |
| 3.1.19. Литва | 364 |
| 3.1.20. Лихтенштейн | 365 |
| 3.1.21. Люксембург | 366 |
| 3.1.22. Мальта | 367 |
| 3.1.23. Молдавия (Республика Молдова) | 368 |
| 3.1.24. Монако | 370 |
| 3.1.25. Нидерланды | 371 |
| 3.1.26. Норвегия | 372 |
| 3.1.27. Польша | 377 |
| 3.1.28. Португалия | 379 |
| 3.1.29. Россия | 389 |
| 3.1.30. Румыния | 393 |
| 3.1.31. Сан-Марино | 395 |
| 3.1.32. Северная Македония | 396 |
| 3.1.33. Сербия | 398 |
| 3.1.34. Словакия | 399 |
| 3.1.35. Словения | 400 |
| 3.1.36. Украина | 401 |
| 3.1.37. Финляндия | 402 |
| 3.1.38. Франция | 404 |
| 3.1.39. Хорватия | 407 |
| 3.1.40. Черногория | 408 |
| 3.1.41. Чехия | 409 |
| 3.1.42. Швейцария | 410 |
| 3.1.43. Швеция | 411 |
| 3.1.44. Эстония | 412 |
| 3.2. Государства-члены Организации Объединённых Наций, которые (или территории которых) могут относиться к Европе | 413 |
| 3.2.1. Азербайджан | 413 |
| 3.2.2. Армения | 415 |
| 3.2.3. Грузия | 421 |
| 3.2.4. Казахстан | 425 |
| 3.2.5. Кипр | 427 |
| 3.2.6. Турция | 428 |
| 3.3. Частично признанные и непризнанные страны/территории Европы | 431 |
| 3.3.1. Абхазия | 431 |
| 3.3.2. Косово | 431 |
| 3.3.3. Приднестровская Молдавская Республика | 432 |
| 3.3.4. Турецкая Республика Северного Кипра | 433 |
| 3.3.5. Южная Осетия | 434 |
| 3.4. Европейские страны с территориями на других континентах | 434 |
| Заключение | 440 |
| Литература | 440 |
| Предметный указатель | 441 |

Предисловие

В этой книге из трёх глав написано о наших путешествиях по странам и территориям Европы. Дополнительную информацию можно найти на сайте sweet.ua.pt/skl/europe.html, а также в предыдущих книгах с названиями «Три страны Две жизни» (опубликована в Ульяновске в 2020 году), «По континентам, странам и территориям» (опубликована издательством Bookmundo в 2022 году) и «По странам и территориям Европы» – первое издание (опубликована издательством Bookmundo в 2023 году). Сайты http://sweet.ua.pt/skl/3_2.html, <http://sweet.ua.pt/skl/travel.html>, <http://sweet.ua.pt/skl/world.html> содержат много дополнительных деталей. Там приведены фотографии, подробные карты и видеофайлы.

Написать про путешествия по Европе оказалось сложнее всего. Возникает много вопросов по границам и странам, которые можно отнести к этому континенту. Выбор (в интернете и других публикациях) часто осуществляется не по географической принадлежности, а по другим соображениям, таким как политическая мотивация, культурные связи и субъективные критерии. Немаловажное значение имеет желание стран быть в Европе. Нечёткость и размытость имеет отношение не только к странам/территориям, но к географическим объектам (реки, горы и т. п.). Секция 1.1 поясняет возникающие проблемы. В связи со сказанным трудно приводить какие-то утверждения и оценки, например, назвать самую высокую гору Европы, которой может быть Эльбрус или Монблан. Ниже представляется только субъективное изложение автора. Если говорится о критериях и сравнениях, то это делается без какого-либо предпочтения, поскольку в книге описаны наши путешествия, а не что-либо другое. Про границы Европы (см. секцию 1.2) говорится только для того, чтобы выбрать соответствующие страны и территории. Важно заметить, что в книге написано о территориальной принадлежности на момент посещения соответствующих мест.

Часто приводятся графические изображения с маршрутами поездок, которые называются картами. На самом деле это не карты, а рисунки с наименованиями таких посещённых мест, которые по мнению автора являются интересными. Примерные границы между странами нанесены кривыми линиями из точек чёрного цвета. Маршруты показываются штриховыми линиями разного цвета. Если мы проезжали их на своих или арендованных машинах, то всегда используется **красный цвет**. Иногда, для выделения частей пути, выбирается другой цвет, например, для указания наиболее часто повторяемого фрагмента. Водные, железнодорожные, автобусные и пешие маршруты наносятся штриховыми линиями другого цвета, который в соответствующих секциях/подсекциях книги всегда специально оговаривается. Направления пути указываются (там, где это возможно) стрелками. Границы между континентами показываются (примерно) **штрихпунктирными** и **непрерывными** линиями. Иногда используются стрелки (разного цвета) для указания названий, которые не могут быть записаны рядом с соответствующим местом. Цветные подписи необходимы для того, чтобы как-то выделить желаемый объект. Чтобы построить более точный маршрут, следует воспользоваться широкодоступными картографическими системами. Везде в этой книге использовались системы Google Maps и Google Earth. Большинство приведённых рисунков-карт построено на основании данных трекеров GPS (Global Positioning System). Сначала генерировались файлы типа KML (Keyhole Markup Language), используемые для построения соответствующих маршрутов с помощью карт Google Maps/Earth. По координатам GPS фотографий находились места, где они были сделаны. KML файлы генерировались на смартфонах с помощью программы Geo Tracker. Для подготовки видео файлов, в основном использовалось устройство GoPro Hero 11 black и программа Quik для смартфонов.

Чаще всего путешествовали втроём с женой Татьяной и дочерью Юлией. Поэтому в тексте ниже периодически используются имена Таня и Юля. Наибольшее внимание уделялось поиску и посещению самых интересных (на наш взгляд) мест, про которые написано в книге. Более подробную информацию по каждому месту можно найти в интернете или в других публикациях, которые сегодня широко доступны. Мы посетили все страны Европы (на время

написания этой книги). На вопрос, сколько сегодня таких стран, ответить непросто, поскольку их число определяется не только географическими границами Европы, но и другими соображениями (см. секцию 1.4). По всем странам Европы мы ездили на своих или арендованных автомобилях. Посещённые места тщательно отбирались. Основная польза написанного материала может быть сформулирована как *выбор чего-то конкретного из огромного объёма информации*. Зная то, что хочется выбрать (названия, места, характеристики и изображения), легче найти детали в имеющихся публикациях, включая интернет. То есть сначала нужно знать, *что искать и как это выглядит*, в чём книга окажет безусловную помощь. Все фотографии, приведённые в книге, являются авторскими. Здесь нет ни единой фотографии, которая была бы скопирована из другого источника.

Первая глава (в этой книге 1) называется «Европа», и в ней приводятся не всегда совпадающие мнения по границам и географическим объектам. Никакому из этих мнений автор не отдаёт предпочтения. Не делаются никакие конкретные выводы и утверждения. В мире многое меняется со временем. То, что сегодня считается одним, завтра может стать другим. Примеры таких изменений тоже даются в первой главе и рассматриваются альтернативные позиции. Если говорится о чём-то «самом-самом»: самом большом, самом древнем и т. п., то соответствующая информация черпается из доступных источников (таких как интернет или другие публикации) и не коим образом не утверждается автором. Часто имеет место субъективное мнение, с которым можно соглашаться, либо нет. В секции 1.7 даются рекомендации по использованию материала книги.

Вторая глава (в этой книге 1) называется «Поездки по странам Европы». Там приводятся отобранные путешествия с комментариями и большим числом фотографий.

В третьей главе (во второй книге) описываются наши маршруты по каждой отдельной стране, расположенной полностью или частично на территории Европы. Выбор таких стран пояснён в подсекции 1.4 главы 1. Выделение групп (секции 3.1, 3.2, 3.3) предложено автором и не претендует на абсолютную правильность или полноту. В первую группу (секция 3.1) помещены страны, которые, пожалуй, общепризнанно находятся в Европе. Исключение может составлять только Россия, значительная часть которой (примерно $\frac{3}{4}$ территории) расположена в Азии. В то же время Россия является самой большой (около 40% территории) и густонаселённой страной Европы. Поэтому она включена в список секции 3.1. В подсекции 3.2 рассматриваются страны-члены ООН, которые по разным соображениям (см. секцию 1.4) могут относиться к Европе. Например, географически Кипр находится в Азии, но эта страна является членом Европейского Союза. Комментарии по другим странам приведены в секции 1.4.

В подсекции 3.3 перечислены частично признанные и непризнанные страны/территории. Косово и Приднестровская Молдавская Республика находятся в Европе. Оставшиеся три географически находятся в Азии (или на границе с Европой при определённых соглашениях).

В настоящем издании книги возникли проблемы с объёмом, который стал очень большим. Ничего нового (в туристическом плане) по сравнению с предыдущим изданием по таким странам, как Республика Беларусь, Республика Молдова, Россия и Украина не появилось. В связи со сказанным секции (2.10-2.12, 3.4.1) предыдущего издания книги размещаются в интернете для свободного доступа и соответствующие описания удаляются из нового издания.

В это второе издание добавлены последние поездки, совершённые в 2023-2024 годах. Существенно расширены секции «Самые-самые» (1.5) и «Заслуживающие внимания» (1.6). Показаны новые маршруты во всех разделах книги.

При описании пеших переходов часто встречаются понятия *подъём* и *общий подъём*. *Подъём* – это разница между максимальной и минимальной высотой соответствующего пути. *Общий подъём* – это суммарная высота всех подъёмов при чередовании подъёмов и спусков. Для указания времени часто используется форма Nh (что означает N часов) и Km (– K минут).

В связи с большим объёмом второго издания книги публикация выполнена в двух частях: часть 1 (*книга 1*) объёмом 332 страницы и часть 2 (*книга 2*) объёмом 122 страницы.