

*Не говори мне, насколько ты образован,  
просто скажи, сколько ты путешествовал.  
**Мухаммед, арабский религиозный и  
политический деятель, проповедник***

## Глава 4. По странам и континентам

Интерес к путешествиям начал проявляться в детстве. Мне ещё не было 15 лет, когда с родителями уже много ездили на автомобиле. Побывали на Кавказе, в Крыму, проехали по российским, украинским и молдавским территориям, посетили многие города. После начала занятия спортом были участия в многочисленных соревнованиях, и образовались новые поездки. К 1980 годам проявился интерес к водным сплавам (на плотках и байдарках). Сначала это была Карелия, потом Урал и Сибирь. К началу 1990-х годов я два раза переходил границу Европы и Азии в удалённых местах: в 1985 году в верховьях реки Большая Турупья при переходе из Азии в Европу и в 1991 году около горы Хайма при переходе из Европы в Азию. В этой главе речь пойдёт о том, какими стали наши путешествия после переезда в Португалию, то есть за последний период, немного превышающий 25 лет. В это время мы побывали во всех странах Европы и Америки. Посетили все континенты. Слетали вокруг земли. Увидели все чудеса света/природы и много другого. Первые два года почти никуда не ездили. Нужно было обжиться, привыкнуть к новой обстановке и к новым людям. Первый раз я выехал в командировку на остров Корсика во Франции в апреле 1996 года. После приобретения автомобиля (в 1996 году) стали много ездить по Европе. Позже начали арендовать машины на разных континентах и к 2020 году ездили в 90 странах мира. К этому же времени побывали в 162 государствах из 195 стран-членов и наблюдателей Организации Объединённых Наций (ООН). Почти все свои поездки организовывали сами и, значит, накопили какой-то опыт. Эту главу можно рассматривать как некоторый итог проделанного пути. Здесь показывается, какие части земли мы посетили, кратко характеризуются поездки и демонстрируются самые лучшие отобранные фотографии.

*Интерес представляет не то, что дарит жизнь,  
а то, чего от неё требуют.  
**Ж. Бенда, французский публицист и писатель***

### 4.1. Начало, или Первые поездки из заграницы в заграницу

В этой секции кратко описываются наши первые поездки из Португалии в другие страны, находящиеся за пределами территории бывшего СССР. Постепенно в понятие «за рубеж» стало вкладываться то, что находилось за пределами Португалии. В то время уже была создана Шенгенская зона, соглашение о которой первоначально подписано в 1985 году в месте Шенген (Люксембург). В марте 1995 года отменён пограничный контроль между рядом государств, в число которых входили Португалия и соседние с ней страны. Можно было ехать до Германии и Нидерландов без границ. Уже в 1996 году мы воспользовались появившимися возможностями и посетили 8 новых европейских стран (Франция, Ватикан, Италия, Монако, Бельгия, Нидерланды, Люксембург, Андорра) во время поездки на своей первой португальской машине («Форд Фиеста Студио»; см. секцию 3.3). Набирали первый зарубежный опыт, приспосабливались, привыкали и расширяли свой кругозор. Без этих поездок наша жизнь в Португалии становилась бы скучнее и неинтереснее. Почти с самого начала работы в Португалии я начал участвовать в работе европейского договора BELSIGN (см. секцию 3.5), и многие поездки по европейским странам образовывались в рамках этого договора.

Мой первый выезд за португальский рубеж был в апреле 1996 года. Конечно, я выезжал и раньше, но это были короткие поездки в Испанию. 11-14 апреля в городе Аяччо (родина Наполеона) на острове Корсика (Франция) проходил один из семинаров BELSIGN, и мы летали туда через Париж с Антонио Феррари.

## Три страны. Две жизни

Снимок ниже сделан во время поездок на катере в районе этого острова, которые были организованы для участников семинара.



Первые поездки на автомобиле тоже были начаты в 1996 году. Сначала мы объехали Испанию и Португалию. 11-29 июля 1996 года проехали по странам Европы. Это была первая длинная поездка протяжённостью 11 120 км. Ночевать в палатках (диким образом) запрещено во всех странах, через которые мы проезжали. Поэтому останавливались в кемпингах и дешёвых гостиницах, про которые нам рассказал наш коллега из Сирии Ali Skaff (см. секцию 3.2). На этой странице приведена укрупнённая карта этой первой поездки. Непрерывной линией показан путь до Берлина. Оттуда Таня с Юлей уехали в Минск на поезде, а я один – на машине в Португалию (см. штриховую линию). Оставил там машину и улетел

в Минск. Ниже приведены три фотографии из этой поездки. На левой из них – падающая башня в итальянском городе Пиза. Второй снимок сделан в районе горы Монблан – самой высокой вершины Западной Европы (4810 метров). Третий снимок – в месте, которое называется монумент Dudok. Мы проезжали в Нидерландах по дамбе Афслейтдейк (Asfluitdijk) длиной 30 км, между населёнными пунктами Den-Oever и Komwerderzand. Вода была с обеих сторон.



Тогда не было GPS. Ездили по бумажным картам. Гостиницы и другие места высматривали вдоль дорог. Финансы были ограничены. Питались на остановках продуктами из магазинов.



Следующая длинная поездка реализована в 1997 году. Проехали 17 491 км. По сегодняшний день она так и остаётся нашей самой протяжённой автомобильной поездкой. Провели в ней 35 суток – с 17 июля по 21 августа. Ниже на карте показан общий путь из Португалии к самой северной точке континентальной Европы – Северному мысу.



Сначала въехали во Францию и проехали до Дюнкерка по западному побережью континентальной Европы. Потом пересекли Данию и переплыли залив Скагеррак на пароме в норвежский город Кристиансанн, откуда заехали в Осло и продолжили путь к Северному мысу. Назад двигались через Финляндию и Швецию. Из шведского города Сундсвалль снова вернулись в Норвегию (см. серый многоугольник, который увеличен и показан отдельно на карте следующей страницы). После Мюнхена и Страсбурга проехали через Альпы (коммуна Модан во Франции), где были очень красивые

пейзажи (см. серый прямоугольник на общей карте выше, который увеличен и показан отдельно на карте ниже).



По тем временам это была уникальная поездка. Не находилось каких-либо описаний с подобными маршрутами. Весь путь планировали с самого начала до конца. В те времена денег явно не хватало. Поэтому на всём экономили. В Норвегии можно останавливаться в палатках (не в кемпингах). Часто это делали. За въезд на Северный мыс нужно было платить. Оставили машину в нескольких километрах и ходили на мыс пешком.

Вокруг бегали северные олени, и это даже интересно. Платными дорогами не пользовались. Несмотря на свою продолжительность, поездка оказалась недорогой и была очень интересной. Заезжали и осматривали многие города: Бордо, Нант, Сен-Мало, Кан, Руан (там сожжена Жанна д'Арк), Брюссель, Кёльн, Бремен, Гамбург, Любек, Осло, Берген, Восс, Тронхайм, Стокгольм, Гётеборг, Копенгаген, Оденсе (дом Ганса Христиана Андерсена), Ротенбург, Мюнхен, Страсбург, Лион. Побывали на краю Европы во Франции (полуостров Крозон), посетили крепость Сен-Мишель, посмотрели на самые красивые фьорды Норвегии, пересекли полярный круг в Норвегии и в Финляндии, находились меньше чем в 50 километрах от границы с Россией, посетили известные дворцы (Нойшванштайн, Линдерхоф и другие), один из самых больших в Европе зоопарк Хеллабрунн в Мюнхене, проехали по дороге каскадов на юг от французского города Безансон. Всего не перечислить. Ниже приводятся фотографии из этой поездки. Первые пять из них сделаны по дороге к Северному мысу. Слева (сверху) – фотография 19 июля на полуострове Крозон (см. место Пен-Хир на первой карте из этой поездки). На втором снимке, сделанном в этот же день, – гора и крепость Сен-Мишель на острове, город которого существует с 709 года. В этом месте наблюдаются самые сильные приливы и отливы на побережье Европы. На следующем снимке (справа, сверху) остановились на ночёвку около водопада Восс в Норвегии (26 июля 1997 года), там разрешалось ставить палатку и ночевать.





На четвертом снимке остановились на обед около фьорда 27 июля. Пятый снимок сделан 28 июля. За нами Гейрангер – один из самых красивых фьордов Норвегии.

На левом снимке – Северный мыс. Это самое северное место континентальной Европы. Я шёл сюда пешком порядка четырёх километров от места, где мы останавливались и ночевали (см. левый снимок ниже). Деревья уже не растут. На вершинах холмов лежал снег. Температура плюсовая, но всего 6 градусов. Последний снимок сделан 2 августа по пути назад. По автомобильной дороге ходили северные олени.



Поездка была длинная и очень интересная. В ней я посетил три новые страны: Данию, Норвегию и Финляндию. А Таня с Юлей – плюс ещё одну – Швецию. Мы пытались захватить в Швейцарию, но на границе нас не пропустили. Сказали, что можно оставить у них машину и погулять рядом по Швейцарии пешком. Мы прошлись, но это, конечно, не посещение страны.



## Три страны. Две жизни

После поездки на север решили исследовать юг Европы. На этот раз целью были Греция и Италия, включая остров Сицилия. На карте выше показан наш путь, который мы совершили 6-26 августа 1998 года. Протяжённость – 11 180 км. Посетили всего три новые страны: Сан-Марино, Грецию и Австрию. В Грецию и обратно переправлялись на пароме из Италии (из города Бриндизи в Италии в город Игуменица в Греции). Плыли 9 часов. По дороге назад из Греции с трудом заехали на паром. В порту был полный беспорядок. В то время через соседние с Грецией страны мы не могли ехать. Тогда они не входили в Европейский Союз. Поэтому и плыли по воде на пароме. На карте ниже показан наш путь по острову Сицилия, который очень понравился. Ехали по кругу, сначала в административный центр острова – город Палермо. Потом посетили родину Архимеда – Сиракузы. Завершили свой путь на паромной переправе. По дороге назад заехали в Помпеи и сходили в интересный археологический парк. Ехали из Италии домой в Португалию через Австрию, Германию, Францию и Испанию. За три поездки 1996-1998 годов посетили почти все страны континентальной Западной Европы и проехали около 40 тысяч километров.



Ниже приводятся несколько фотографий из последней поездки. На первой из них – монастырь Варлаама в месте Метеоры (Греция), примерно в 3 км по дороге на север от города Каламбака. Там столбообразные скалы, на вершинах которых построены монастыри. На втором снимке – Таня около могилы Архимеда в городе Сиракузы.



Первый снимок ниже сделан на одной из сопек вулкана Этна (Италия, остров Сицилия). Мы забрались сюда с Юлей. Подниматься непросто, так как под ногами были очень неприятные камни. Наверху дул

сильный ветер. Вдали виднелись столбики дыма. За Юлей видны мелкие сопки. Второй снимок сделан в Помпеях. Мы уже завершили свой путь по Сицилии, переправились на пароме и по дороге назад заехали в этот архитектурный комплекс (немного не доезжая Неаполя), который очень интересен.



После 1998 года снова поехали в длинную поездку по Европе только через 7 лет, в 2005 году. Посещать восток Европы было рановато. Надеялись, что и там границ не станет. Вскоре так и произошло. В 1999 году много времени уходило на работы по дому. Начали меняться акценты, и захотелось куда-то подальше от Европы.

*Бог создал человека, потому что разочаровался в обезьяне.  
После этого он отказался от дальнейших экспериментов.  
Марк Твен, американский писатель*

#### **4.2. По шести континентам**

Число континентов на земле может подсчитываться по-разному. В школе (которая была окончена в 1967 году) меня учили, что на земле есть 5 континентов: Австралия, Америка, Антарктида, Африка, Евразия. Сегодня чаще всего рассматривается модель из семи континентов: Австралия, Азия, Антарктида, Африка, Европа, Северная Америка и Южная Америка. Эта модель принята за основу в книге. Будут также упоминаться два региона, представляющие интерес для последующего изложения. Это страны и территории Океании (Тихоокеанские острова) и Карибского бассейна.

К 1998 году я посетил страны на шести континентах, то есть на всех, кроме Антарктиды, где, собственно, и стран нет. Антарктиду мы с Юлей тоже посетим, но это произойдет только в 2017 году (см. секцию 4.4). В Азии я родился, в Европе жил. Первыми новыми континентами в поездках из Португалии стали Африка и Австралия. Африка была не совсем настоящей. Города Испании располагаются не только в Европе. Один город с названием Сеута находится в Африке. Туда мы сплавали из города Альхесирас в Испании вместе с моей сестрой Олей в 1996 году. Управались за день. Расстояние между Европой и Африкой по этому маршруту примерно 40 км. Плыли в одну сторону порядка двух часов.

В феврале 1998 года в австралийском городе Перт проходила конференция по архитектуре вычислительных машин (Australasian Conference on Computer Architecture). Я послал туда доклад, его приняли, и потом, к большой для меня неожиданности, наш исследовательский институт (IEETA) в Португалии выделил деньги, чтобы туда слетать. Сообщил отцу, а он рассказал о поездке его знакомому Евгению Серафимовичу Филатовичу, который в те времена работал в Сиднее. Филатович сразу написал, что облететь половину земли и не заехать в Сидней нельзя. Так и образовалась моя поездка из Португалии в Сидней и в Перт, которая осуществилась с 31 января по 7 февраля 1998 года. По окрестностям Сиднея меня повозил на машине Евгений Серафимович с женой. В Перте я сам арендовал машину и посетил расположенные недалеко от этого города интересные места.

В сентябре-ноябре этого же 1998 года летал в Рио-де-Жанейро (Южная Америка). Далее ехал в бразильский курортный город Бузиус (с 26 сентября по 4 октября). С 26 октября по 1 ноября летал в город Орландо в США (Северная Америка). В обоих этих местах проходили конференции. Северная Америка оказалась последним из шести континентов: родился в Азии, живу в Европе, Сеута в Африке, Сидней и Перт – в Австралии, Бразилия – в Южной Америке и США – в Северной Америке. Уже в следующем 1999 году (с 26 июня по 5 июля) участвовал в конференции в Токио (Япония). Это уже была Азия за пределами территории бывшего СССР.

Примерно с 2000 года мы решили брать от каждой поездки настолько много, насколько это возможно. В результате побывали в большинстве самых интересных мест планеты. В последующих подсециях подытоживаются наши маршруты по континентам, странам и территориям за пределами Европы.

### 4.2.1. Австралия и Океания

Всего в Океании 14 государств – членов Организации Объединённых Наций (см. подсецию 5.7.2): Австралия, Вануату, Кирибати, Маршалловы острова, Науру, Новая Зеландия, Палау, Папуа – Новая Гвинея, Самоа, Соломоновы острова, Тонга, Тувалу, Федеративные Штаты Микронезии, Фиджи. Мы побывали во всех этих странах за исключением одной – Тувалу. К 2020 году я посещал Австралию 6 раз (1998, 2002, 2009, 2011, 2016, 2017-2018). Таня с Юлей – на один раз меньше. Восемь раз арендовали там машины и проехали 15 158 км. Движение по дорогам Австралии левостороннее. В Новой Зеландии были в 2006, 2009 и 2018 годах. Однако выезжали и въезжали в эту страну по несколько раз в году (в 2009 году – 3 раза и в 2018 году – 2 раза). Пять раз арендовали машины и проехали на них 4898 км (в Новой Зеландии тоже левостороннее движение). В Вануату, Кирибати, на Маршалловых островах, в Науру, Палау, Самоа и Фиджи также арендовали машины, причём на Фиджи – три раза. Посетили много тихоокеанских островов, которые являются территориями других стран: Гуам (США), острова Оаху и Гавайи (США), острова Таити, Муреа, Бора-Бора во Французской Полинезии, острова Кука, Новую Каледонию.

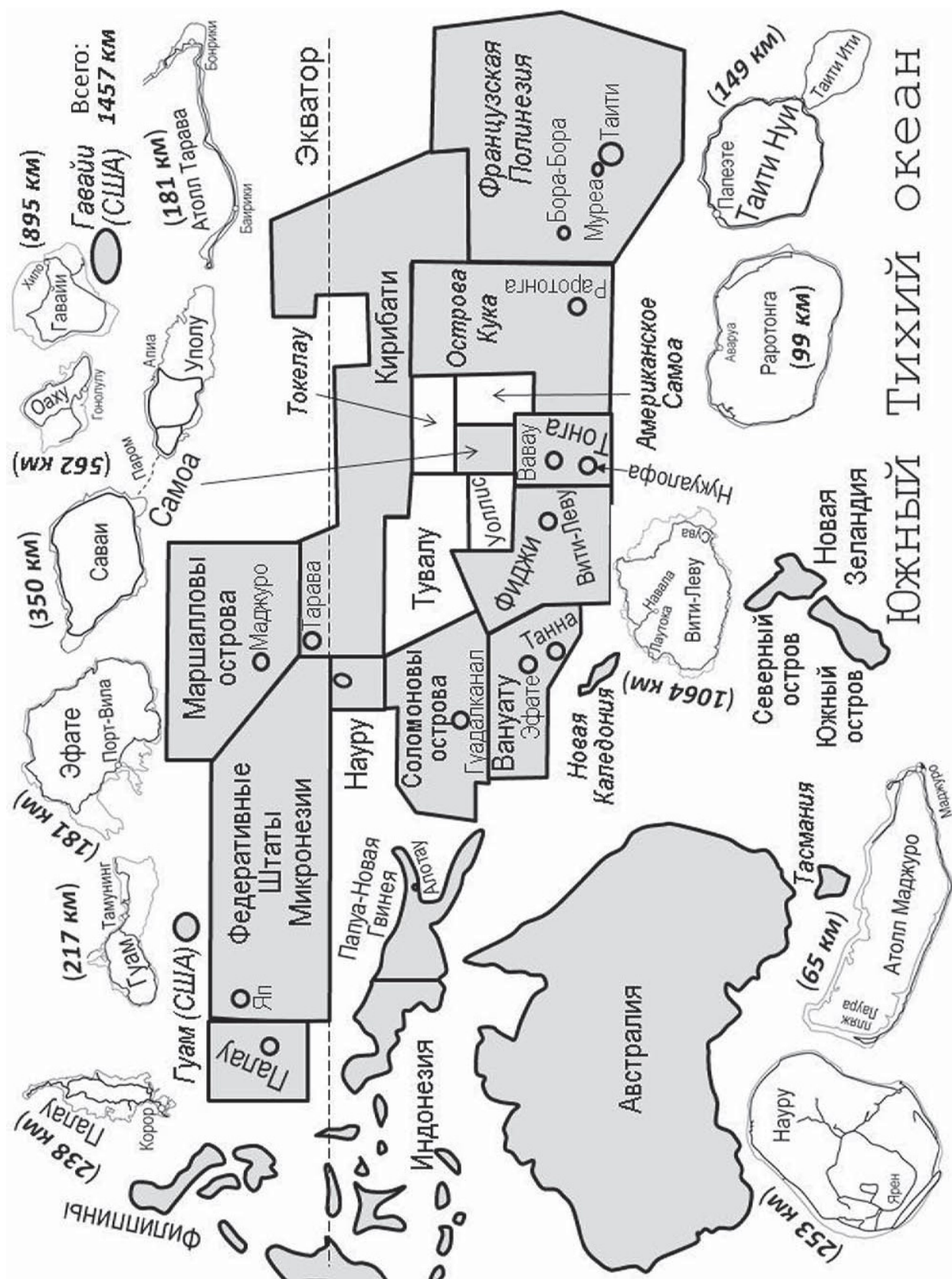
Ниже на карте показаны наши основные маршруты по Австралии на арендованных машинах. Ольга и Улууру – это одиноко стоящие горы (огромные скалы) в центре Австралии. На вершину Улууру мы поднимались.



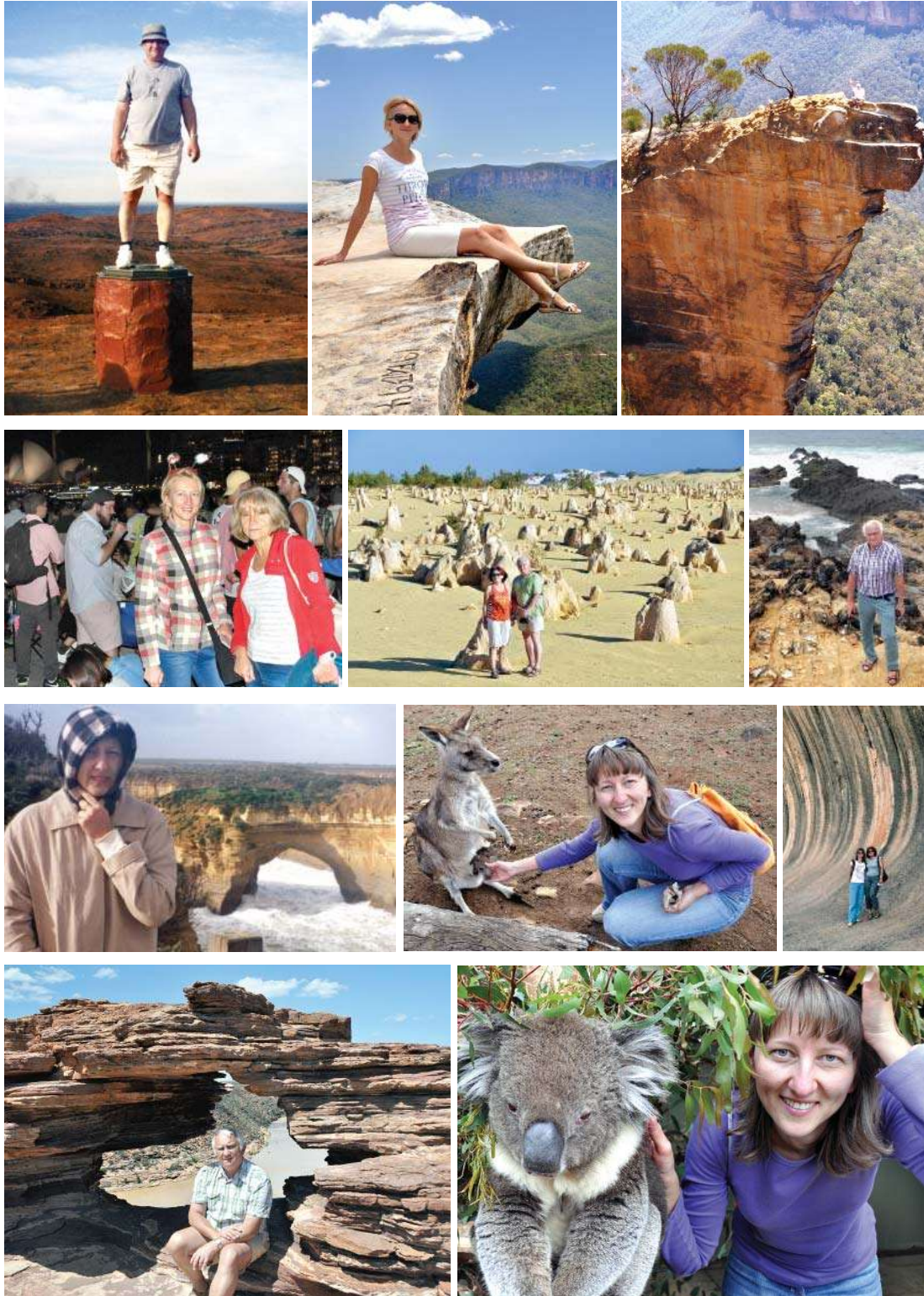
Слева показан наш путь по острову Тасмания, который находится примерно в 300 км на юг от Мельбурна. Как видно из приведённых карт, мы выбирали локальные области Австралии (города Дарвин, Брисбен, Сидней, Мельбурн, Перт и Хобарт). Добирались туда самолётами, арендовали машины и ездили по достопримечательностям. Такая стратегия позволяла посетить много заслуживающих внимания мест за ограниченное время. Австралия очень интересна, но это страна довольно дорогая, и цены на западе выше, чем на востоке. Дороги хорошие, и на машинах путешествовать легко. Места для ночёвок выбирались довольно просто. На карте следующей

страницы показаны все страны Океании и много территорий. По периметру карты отобраны острова, по которым мы ездили на арендованных машинах, и приведены соответствующие маршруты с расстояниями. Всего проехали по островам (не считая Австралию и Новую Зеландию) 4264 км. С Австралией и Новой Зеландией проехали в этом регионе 24 320 км. Иногда ездили с другими водителями, например, полностью объехали остров Яп. На карте ниже посещённые страны и территории (за исключением выделенных островов с автомобильными маршрутами) закрашены серым цветом. Такой же способ используется на всех последующих картах. Через страницу приводятся некоторые фотографии из района Океании.



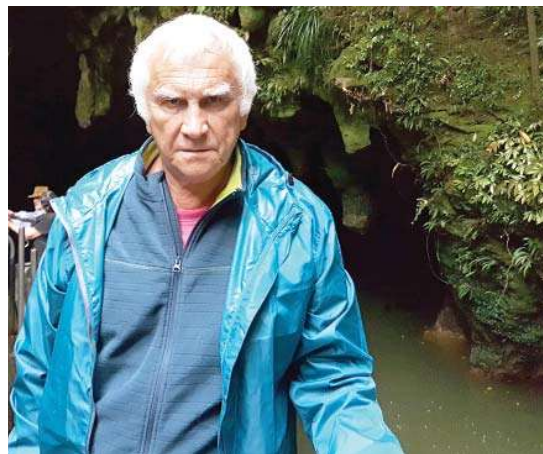


Левый снимок верхнего ряда сделан на вершине горы Улуру в центре Австралии (2002 год). Два следующих снимка (2018 год) – из Голубых гор, недалеко от Сиднея. На среднем снимке – скала Lincoln. На правом – висячая скала Baltzer, на которой меня почти не видно.



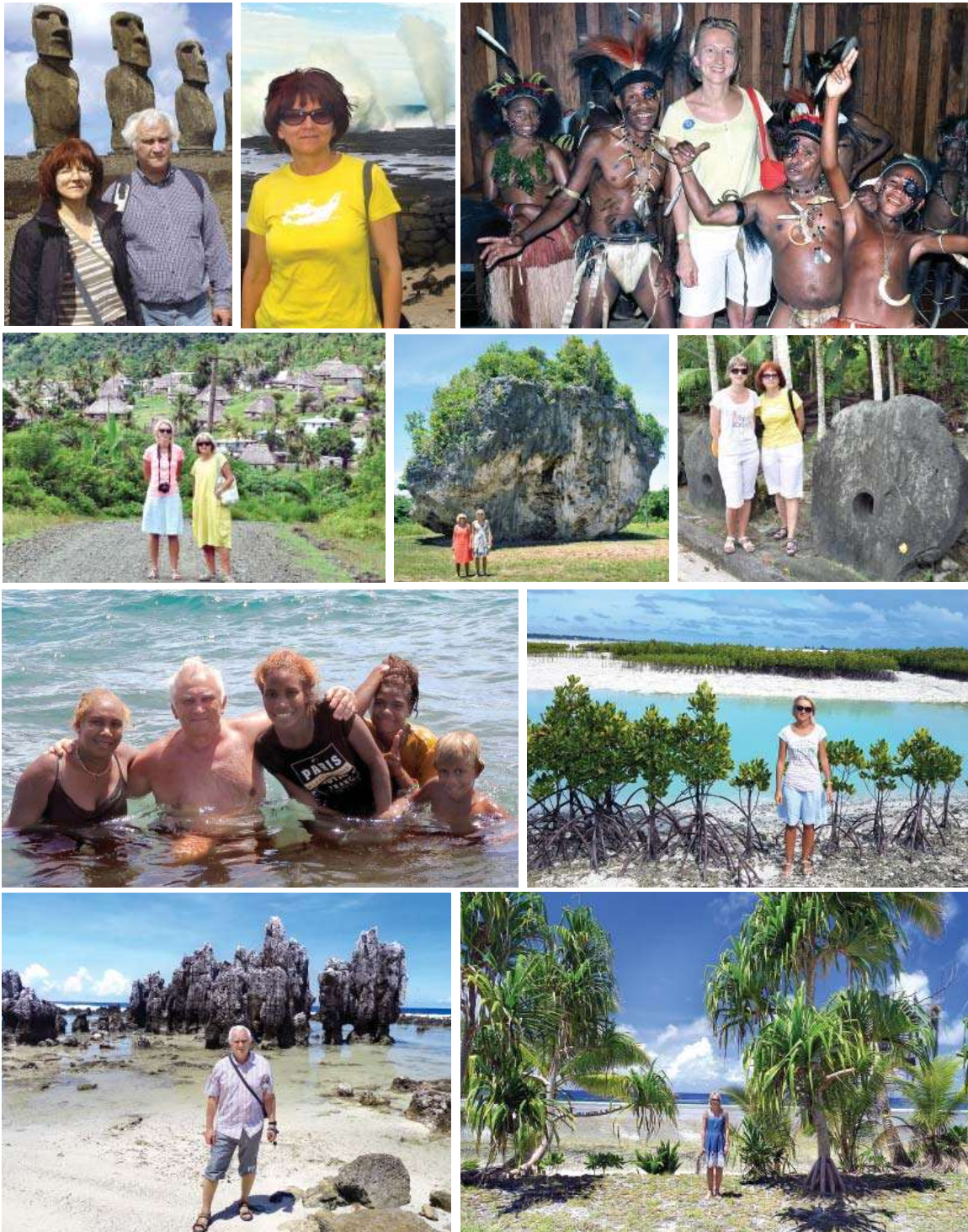
На левом снимке второй линии сверху – встреча Нового 2018 года в центре Сиднея. Средний снимок сделан в национальном парке Намбунг на западе Австралии (2011 год). На правом снимке – мыс Байрон (2016 год), самая восточная точка Австралии. На левом снимке третьей линии (сверху) – Юля около арки на Большой океанской дороге недалеко от скал 12 апостолов (2002 год). Туда мы ездили из Мельбурна. В центре – Юля с кенгуром на острове Тасмания (Bonorong Wildlife Sanctuary). Справа – гора-волна на западе Австралии. Левый снимок нижней линии сделан в национальном парке Калбарри (Kalbarri) на западе Австралии. Справа – Юля и коала в Тасмании (Bonorong Wildlife Sanctuary).

На карте ниже – показаны маршруты на арендованных машинах по Новой Зеландии. Часть пути плыли на пароме (например, из Пиктона в Веллингтон) и пролетели самолётами. Далее идут снимки из поездок по Новой Зеландии. На первом – плавание с дельфинами в районе Акароа (Южный остров) 18 декабря 2006 года. Там нам говорили, что это самые маленькие дельфины в мире. Следующие три снимка сделаны на Северном острове.



Первый из них – на выходе из пещеры со светлячками Waitomo (2018 год). Это дорогое, но очень интересное место. На втором снимке (2009 год) – Юля с Таней около кратера ада в аллее вулканов Уаимангу (Waimangu). Третий снимок сделан в месте Муривай в 2018 году. В заключение показывается несколько снимков с других тихоокеанских островов.

Левый снимок верхней линии (2006 год) – с острова Пасхи (Чили). Средний снимок (2009 год) сделан в Самоа на острове Савайи. Мы прилетели (в эту страну) в город Апиа на острове Уполу. На остров Савайи переправлялись на пароме вместе с арендованной машиной. Место снимка называется Alofaaga blowholes (дыхало места Alofaaga). Правый снимок сделан в 2016 году около города Алотау в Папуа – Новая Гвинея. На левом снимке второй линии (2017 год) – вид на деревню Навала (Фиджи). Мы ездили туда на арендованной машине из города Лаутока. На среднем снимке (2017 год) – скала цунами,



которая отломалась от кораллового рифа примерно в 100 метрах отсюда (см. также подсецию 4.5.3). Рядом с Таней и Юлей на правом снимке (2009 года с острова Яп в Федеративных Штатах Микронезии) – каменные деньги. Нам повезло. Попали сюда на праздник дня Япа, который проводится только раз в году. Недалеко от острова Яп находится Марианская впадина – самое глубокое место на земле. На левом снимке третьей сверху линии (2016 год) я попросился сфотографироваться с местными людьми на Соломоновых островах недалеко от города Хониара (в месте останков судна *Kinugawa Maru*). Последующие снимки сделаны в 2018 году. Правый снимок третьей линии (сверху) – с острова Тарава в Кирибати. Левый снимок нижней линии – из страны и острова Науру. Правый снимок сделан на острове (атолле) Маджуро (Маршалловы острова). На левом снимке ниже река лавы, над которой мы летели на

вертолёте в 2007 году на Большом острове в Гавайях. На правом – океанский берег острова Гуам (2011 год). Оба эти острова принадлежат США.



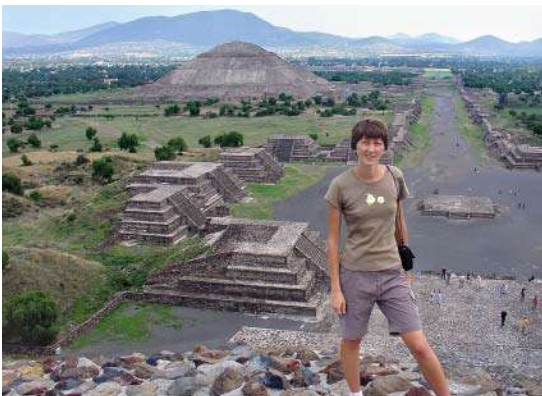
#### 4.2.2. Северная Америка

К Северной Америке относят три большие страны (США, Канада и Мексика), островные государства (Антигуа и Барбуда, Багамы, Барбадос, Гаити, Гренада, Доминика, Доминиканская Республика, Куба, Сент-Люсия, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Тринидад и Тобаго, Ямайка) и страны Центральной Америки (Белиз, Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Никарагуа, Панама, Сальвадор). Мы были во всех этих странах. Канада и США находятся на 2 и 3 месте среди самых больших (по территории) стран мира. В Канаде мы с Юлей были 2 раза (Таня – 1 раз). США я посещал 20 раз (Юля и Таня на 3 и 5 раз меньше). В большинстве своих поездок арендовали машины. На карте ниже показаны маршруты на автомобилях по США и Канаде. Канадская часть выделена отдельно в прямоугольнике, и она находится выше американской части. В США арендовали машины 12 раз и проехали 25 тысяч километров. Только за одну поездку по западу США (2003 год) проехали 11 489 км, и это наша вторая по расстоянию поездка на машине (после Северного мыса в Норвегии в 1997 году). В Канаде три раза арендовали машины и проехали больше 9 тысяч километров. Из них сами на арендованных машинах – 4605 километров и порядка 4,5 тысяч километров с семьёй Николаенко на их машине (поездка из Торонто на восток, показанная в правой части карты в прямоугольнике).



## Три страны. Две жизни

В Мексике были четыре раза, но машины там не арендовали и ездили на том, что находили. Ниже приводятся фотографии из США, Канады и Мексики. На левом снимке (2018 год) – великолепное озеро Пейто в Канаде. На правом – очередной медведь вдоль дороги. Когда ездили по Канаде в 2018 году, то видели более десятка медведей. Один из них проходил рядом с окном машины. Пытались сфотографировать его вместе с нами, но в кадр попала только самая верхняя часть медвежьей спины.

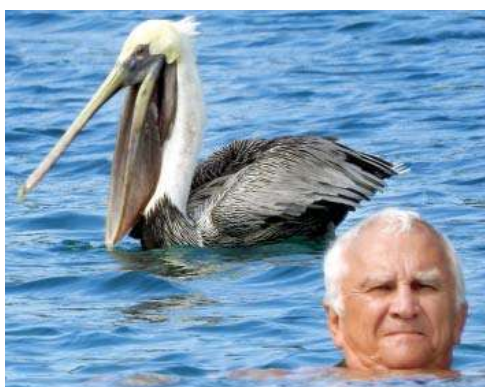


28 января 2009 года арендовали машину в Питтсбурге и поехали на Ниагарский водопад (см. снимок в конце секции 5.9). Опустилась температура, и начался сильный снегопад. Дорога была почти не видна и покрыта снегом. Проехали в этот день больше 700 км (туда и обратно). То, что увидели, превзошло все ожидания. Водопад был необычен (см. левый снимок второй линии), деревья покрыты снегом, никого нет, и необычайная красота. На следующий день, в связи со снегопадом, дороги закрыли, но мы съездили в нужное время. Правый снимок (2003 год) – из национального парка Секвойя (Sequoia). Левый снимок нижней линии сделан в 2004 году в Теотиуакан (Мексика). Средний снимок (2007 года) – из парка Йосемити. На правом снимке (2002 год) – худу (hoodoo) недалеко от канадского города Драмхеллер на дороге, которая называется Hoodoo Drive Trail.

Ниже на карте показан наш путь по Аляске (США) в 2007 году. Справа приведён один из снимков из этой поездки.



На следующей странице показана последняя карта этого подраздела, и на ней подписаны страны и острова Центральной Америки, которые относят к Северной Америке. Острова, не являющиеся независимыми государствами, показаны курсивом. В шести странах этого региона (Доминиканская Республика, Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Тринидад и Тобаго, Ямайка) мы арендовали машины и ездили на них. Рядом с названиями этих стран в скобках показано расстояние, которое мы проехали на машинах, и годы, когда мы посещали эти страны. Год, в который мы ездили на машине, подчёркнут. Всего проехали по указанным странам 5658 км. Ниже и через страницу показываются фотографии из этого региона. Левый снимок сделан в 2016 году на пляже залива Magens американских Виргинских островов. Правый снимок (2015 год) – с острова Верджин-Горда (Virgin Gorda) британских Виргинских островов. Самая простая и дешёвая опция посетить эти острова – плавание на круизном судне. Визы/разрешения для въезда на территорию США в круизе нужны.



### *Три страны. Две жизни*

Левый снимок верхней линии (ниже) сделан в 2016 году в пещерах с озёрами (Доминиканская Республика). Это место называется Los Tres Ojos – Три глаза. Средний снимок из Кубы (2014 год). Таких старых американских машин там было много. На правом снимке (2018 год) – Юля с двумя ленивцами на острове Роатан (на карте выше не показан) в Гондурасе. Левый снимок второй линии – с этого же острова в парке Gumbalimba (местные называют его «парк обезьян»). На среднем снимке 2015 года – посадка самолётов на пляже Махо (Maho) в юго-западной части острова Сен-Мартен (на карте выше не показан). Правый снимок (2008 год) из Коста-Рики. Это Коати (Coati). Снимки нижней линии сделаны в 2008 году. На первом из них за мной течёт лава на вулкане Пакая в Гватемале. Средний снимок из Копана (Гондурас). Справа – Таня с морскими звёздами на островах провинции Бокас-дель-Торо в Панаме (на пляже drago – дракона).



#### **4.2.3. Южная Америка**

В Южной Америке 12 стран – членов ООН и заморская территория Франции – Гвиана. Мы были во всех этих местах (включая Галапагосские острова в Эквадоре), и они показаны ниже на карте.





В четырёх странах/территориях (Аргентине, Французской Гвиане, Чили и Эквадоре) арендовали машины и проехали на них 8204 км. На карте около названия соответствующей страны/территории записано, сколько мы проехали. Страны, которые побольше, посещали по несколько раз, например, Чили – четыре раза, Аргентину и Бразилию – по три раза. Ниже показываються фотографии из поездок по Южной Америке. Первые два снимка сделаны в 2006 году в Аргентине. Слева мы в национальном парке «Огненная земля». На заднем плане – залив Лапатайя (Lapataia) пролива Бигл, и там заканчивается Панамериканское шоссе. Правый снимок с ледника Перито Морено в национальном парке Лос-Гасьярес. Мы ехали туда из поселка Эль-Калафате (порядка 80 км).



## Три страны. Две жизни

Следующие два снимка сделаны в Перу и Чили в 2006 году. Слева линии Наски, над которыми мы летали на маленьком самолёте из города Наска (в него добирались на автобусе из Лимы). На правом снимке гейзеры Эль Татио в Чили на высоте 4320 метров. Это одни из самых высокогорных гейзеров в мире. Слева – испуганная Таня. Мы ехали на маленькой машине по горам (без ограждений), и на последнем участке у нас полностью отказали тормоза. Решили (вдвоём с Юлей) продолжать путь и доехали. Когда вернулись назад в Сан-Педро-Де-Атакама (около 100 км), то тормоза снова заработали.



Левый снимок ниже сделан в месте Ариау (Ariau) в Бразилии в 2000 году. Дикие обезьяны приходили и запрыгивали на нас. Недалеко от этого места ловили в реке рыбу (пиранья). Добирались сюда из города Манаус, в который летели на самолёте над Амазонкой из города Белен. Недалеко от Манауса есть очень интересное место, называемое «встреча двух вод». Там сливаются две реки – Solimões – Солимоиш (жёлтого цвета) и Rio Negro – Риу-Негру (чёрного цвета). Мы видели это место с самолёта и плавали к нему на лодке по Амазонке. Второй снимок с острова Пасхи (Чили) в 2006 году. Это место называется Mirador Rano Kau. Оттуда хорошо видно, как рядом взлетали и садились самолёты. Арендовали на острове Пасхи машину (джип с четырьмя ведущими) и проехали 224 километра. Третий снимок (2010 год) с Галапагосских островов (Эквадор). Четвёртый сделан около космического центра во Французской Гвиане – в городе Куру (Kourou) в 2013 году. Это место расположено недалеко от экватора, и оно удобно для запуска космических кораблей.



Два следующих снимка из Боливии (2011 год). Мы ездили там на джипе с водителем и поваром по солончаку Уюни (Salar-de-Uyuni) от Уюни до Тупизы. Наш путь показан выше на карте. На левом снимке – кучи соли. Местность вокруг похожа на снежную пустыню. Правый снимок сделан в месте Соль-де-Маньяна –

геотермальное поле на высоте 4800-5000 метров. Наш датчик показывал высоту 4927 метров в районе этого снимка.



На левом снимке первой линии (ниже) – вулкан Осорно в Чили (2011 год). На среднем – самый высокий водопад в мире Анхель в Венесуэле (2012 год). На правом (2013 год) – водопад Кайетур в Гайане. Он расположен в джунглях на реке Потаро недалеко от границы с Венесуэлой. Летели в это место на маленьком самолёте (Юля сидела рядом с пилотом) из города Джорджтаун. Левый снимок второй линии сделан в национальном парке «Канайма» Венесуэлы в 2012 году. Правый снимок (2011 год) – около города Кастро на острове Чилое (Чили). Это знаменитые цветные дома на сваях, которые называются Palafitos. Левый снимок нижней линии сделан в 2006 году на плавучем тростниковом острове озера Титикака в Перу. Средний снимок с (туканом) (2012 год) – из парка птиц, расположенного у входа в национальный парк Игуасу. Правый снимок (того же года) – из Парагвая, где мы посетили гидроэлектростанцию Итайпу. Она расположена на границе с Бразилией, и жёлтая черта (на снимке) разделяет две эти страны.



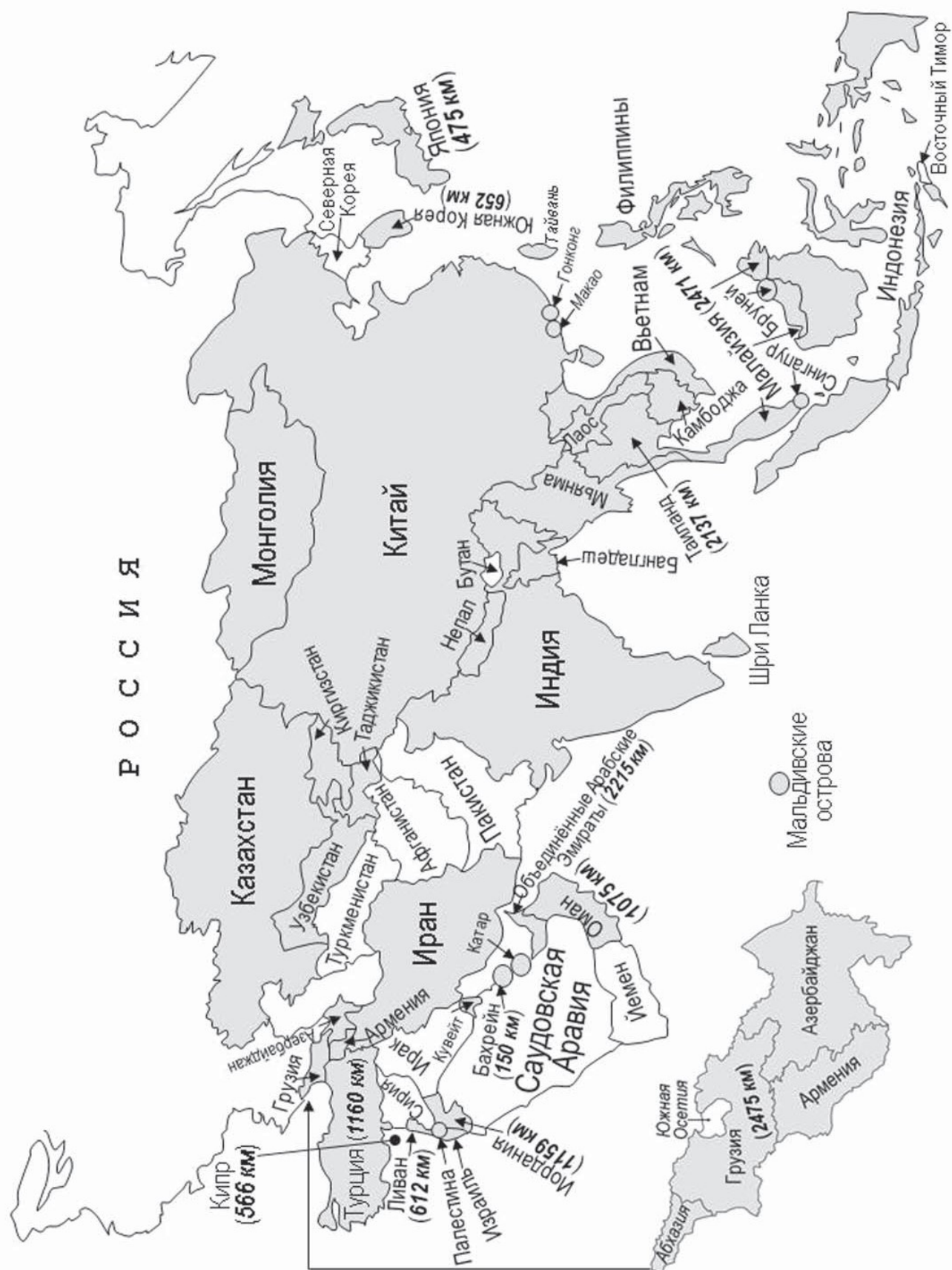
Левый снимок ниже (2011 год) сделан рядом с горой Аконкагуа (6962 метра) в Аргентине. Это самая высокая гора западного и южного полушарий. Средний снимок (2013 год) – из тюремной камеры Анри Шарьера (Мотылёк, Папийон – Papillon). Его автобиографический роман когда-то стал бестселлером. В 2017 году был снят соответствующий фильм. Тюрьма находится в коммуне Сен-Лоран-дю-Марони (St-Laurent du Maroni), во Французской Гвиане. На правом снимке (2013 год) черепаха откладывает яйца на берегу недалеко от места Plage des Hattes во Французской Гвиане.



#### 4.2.4. Азия

В Азии 48 стран – членов и наблюдателей ООН, из которых мы посетили 38. Несмотря на то, что большая часть России находится в Азии, я (условно) отнёс её к Европе, и она не включена в число 48. Ниже приведена карта со странами (членами ООН) и территориями (частично признанными странами, не членами ООН, специальными административными районами) Азии. Названия территорий показаны курсивом. Посещённые страны (члены ООН) выделены серым цветом. В двенадцати странах (Бахрейн, Грузия, Иордания, Кипр, Ливан, Малайзия, Объединённые Арабские Эмираты, Оман, Таиланд, Турция, Южная Корея, Япония) мы арендовали машины и проехали на них 15 147 км. На карте около названия соответствующей страны записано, сколько мы проехали в этой стране. Ниже показываются фотографии из поездок по Азии. Левый снимок (2010 год) – из места Лабук Бей (Labuk Bay) на острове Борнео в Малайзии. Рядом с Таней обезьяна носач. Средний снимок сделан около дворца ветров в Джайпуре (Индия) в 2008 году. На правом снимке (2005 год) – храмовый центр Сваямбунатх (Непал).





## Три страны. Две жизни

На четырёх снимках ниже показаны известные башни. Слева (2009 год) – самая высокая (829 метров) структура в мире Бурдж-Халифа (Burj Khalifa) в Дубае (Объединённые Арабские Эмираты). На втором снимке (2005 год) – башни-близнецы Петронас (Куала-Лумпур, Малайзия). На время постройки, в 1998 году, они были самыми высокими (452 метра) башнями в мире. Сегодня это самые высокие в мире башни-близнецы. На третьем снимке (2009 год) – башня Тайбэй-101 в Тайване (высота 509 метров). На время нашего посещения эта башня всё ещё была самой высокой законченной башней в мире. На четвёртом снимке (2011 год) – символ Кувейта (кувейтские башни высотой 187 метров).

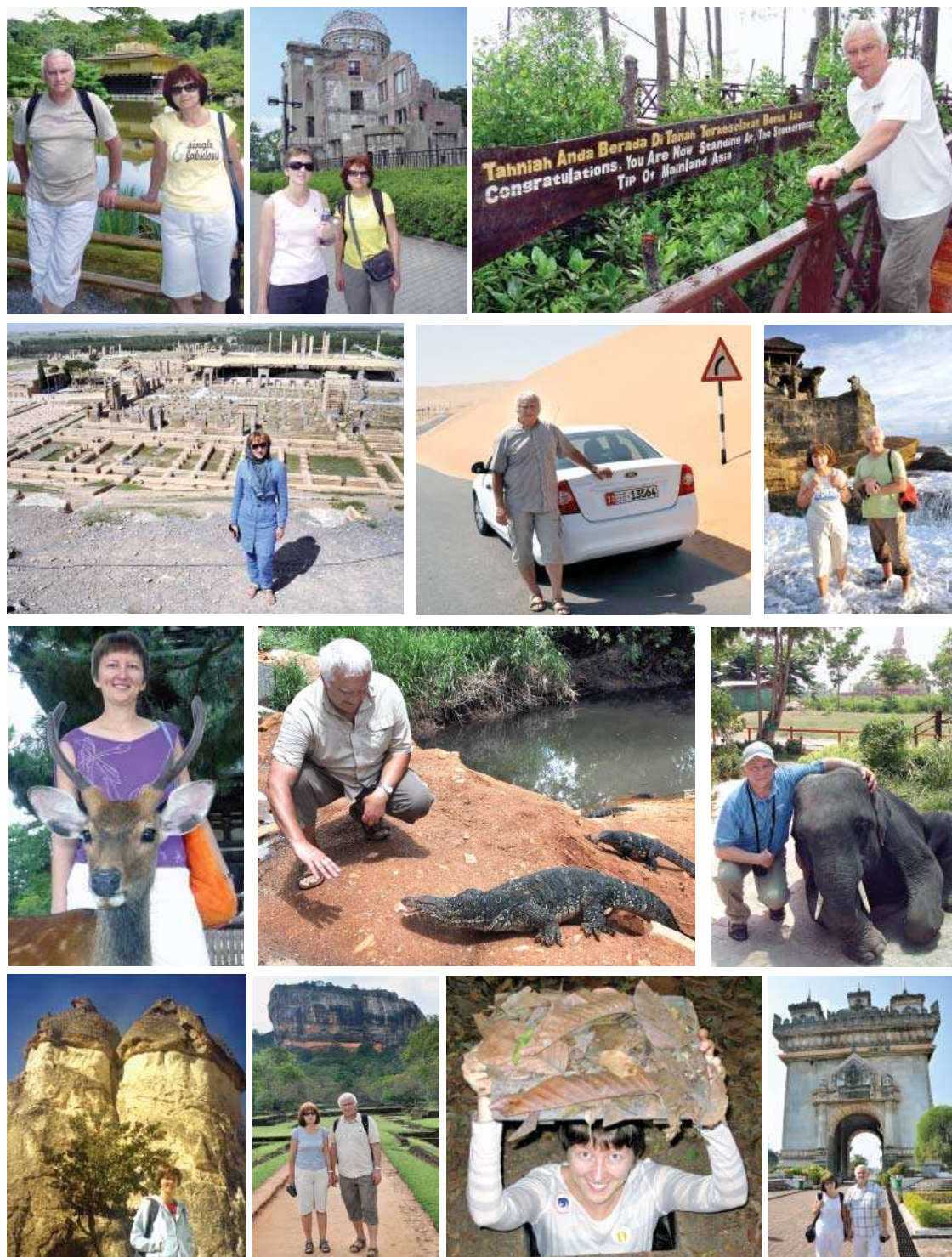


Левый снимок ниже (2009 год) сделан в городе Абу-Даби (Объединённые Арабские Эмираты) в мечети шейха Заида. Два последующих снимка – из Омана (2009 год). Это место (Wadi Ghul) называют «Большим каньоном Омана».



Два левые снимка первой линии ниже (2009 год) сделаны в Киото (около золотого павильона – храма Кинкаку-дзи) и в Хиросиме (над этим зданием американцы испытали на людях атомную бомбу). Правый снимок (2005 год) из самого южного места Азии Танджунг Пиай (Tanjung Piai) в Малайзии. Левый снимок второй линии сделан в Персеполе (Иран). Средний снимок (2009 год) – в пустыне Объединённых Арабских Эмиратов. Правый снимок (2011 год) – недалеко от Денпассара в Индонезии, около храма Танах Лот. Левый снимок третьей линии (2009 год) – из города Нара (Япония), улицы которого заполнены оленями. На втором снимке (2011 год) – водяные ящерицы в Шри Ланке недалеко от места Гиритале (Girithale). Мы ездили по этой стране на машине с шофёром и проехали

много. Правый снимок (2005 год) сделан недалеко от города Аютхая в Таиланде. Мы были в этой стране три раза.



Нижние четыре снимка сделаны в Каппадокии (Турция – 2003 год), Шри Ланке около львиной скалы – Сигирия в самом центре острова (2011 год), на выходе из тоннеля Кучи во Вьетнаме недалеко от Хошимина (2008 год) и около арки Патусай в сердце города Вьентьян в Лаосе (2011 год).

Левый снимок первой линии ниже сделан в 2017 году в городе Дакка (Бангладеш). Средние два снимка (2018 год – остров Самосир на озере Тоба) с острова Суматра в Индонезии, где мы много проехали на машине с шофёром. Дом на снимке имеет архитектуру Batak, которая является типичной для этого района. На третьем снимке – Юлия внутри такого дома. На правом снимке (2015 год) я забираюсь на дюну в пустыне

## Три страны. Две жизни

Гоби (Монголия). Левый снимок второй линии (2014 год) с южного берега озера Иссык-Куль (Киргизия) в районе посёлка Каджи-Сай. Средний снимок (2007 год) сделан недалеко от северной оконечности Мёртвого моря в Иордании (примерно 10 км на юг от места впадения реки Иордан, где мы тоже были). Правый снимок (2013 год) из древнего города Баальбек в Ливане рядом с сирийской границей. Недалеко от этого места находится один из самых больших обработанных человеком камней в мире. Мы ездили в Баальбек на арендованной машине и подъезжали к этому камню.



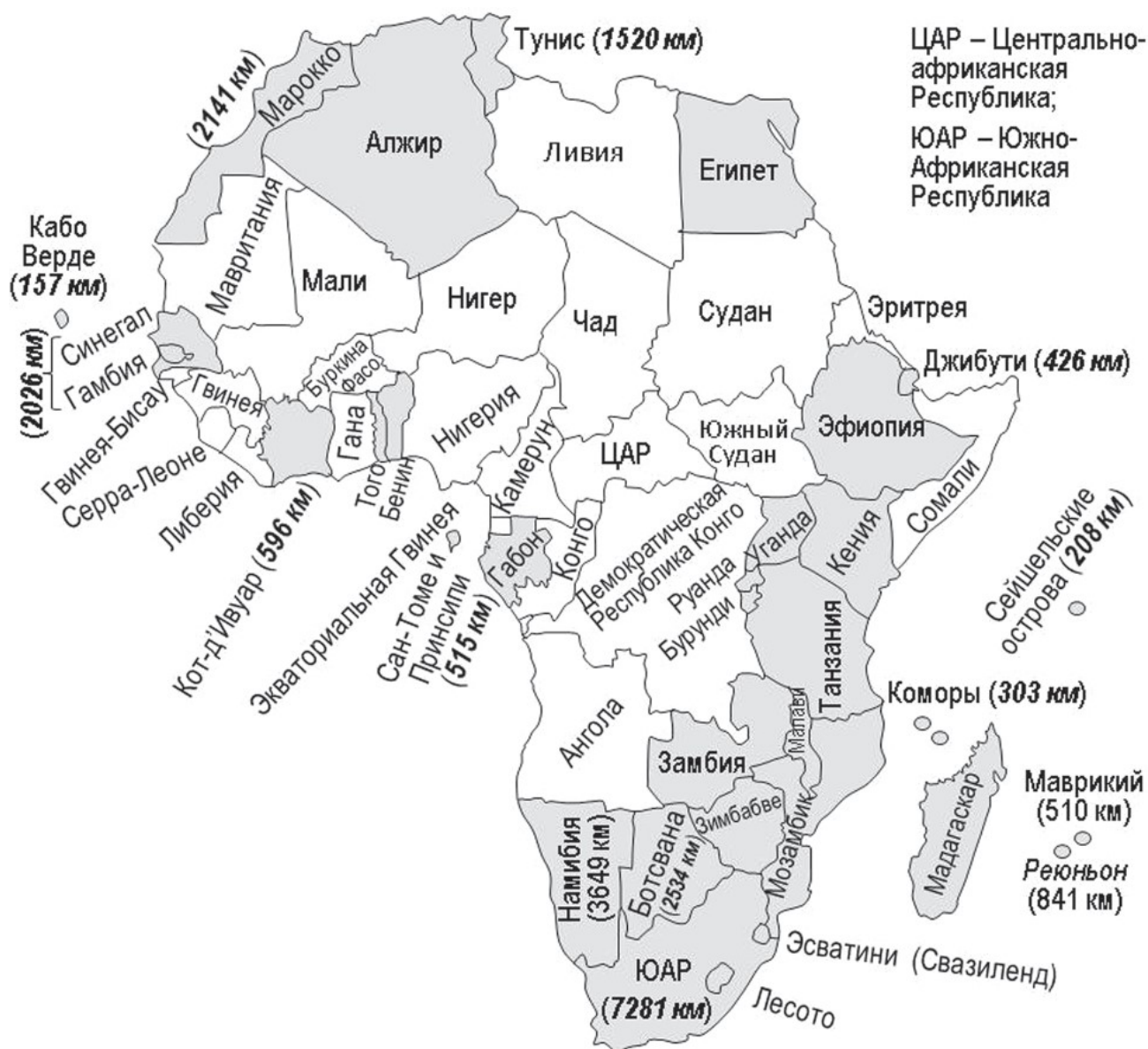
На левом снимке нижней линии (2005 год) рядом со мной настоящая длинношеяя женщина недалеко от деревни Nai Soi на границе Таиланда и Мьянмы (Бирмы). Ей 53 года, и она живёт в лагере беженцев из Мьянмы, который охраняли пограничники Таиланда. Средний снимок (2011 год) – из заповедника Гобустан Азербайджана. Там находятся крупнейшие на Кавказе грязевые вулканы, один из которых и показан на снимке. На заднем плане видно Каспийское море. Правый снимок (2011 год) – из города Хива (Узбекистан) с видом на исторический внутренний город Ичан-Кала (см. также подсецию 4.7.4).

### 4.2.5. Африка

В Африке – 54 страны (члены ООН), из которых мы посетили 32, то есть меньше всего из всех континентов в процентном отношении. Ниже приведена карта со странами (членами ООН). Реюньон помечен



курсивом, так как это заморский регион Франции. Посещённые страны (члены ООН) выделены серым цветом.



В семнадцати странах/территориях (Ботсвана, Гамбия, Джибути, Кабо Верде, Коморы, Кот-д'Ивуар, Лесото, Маврикий, Марокко, Намибия, Реюньон, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские острова, Сенегал, Тунис, Эсватини – Свазиленд, Южно-Африканская Республика) мы арендовали машины и проехали на них 22 707 км. На карте около названия соответствующей страны записано, сколько мы проехали в этой стране. Во многих странах были многократно. Ниже показываются фотографии из поездок по Африке. Левый снимок первой линии (2012 год) – из парка Валле-дее на острове Праслен (Сейшельские острова). Средний снимок (2017 год) сделан у «Большой дыры» – алмазной трубки в городе Кимберли в Южно-Африканской Республике (ЮАР). Правый снимок (2013 год) – с переправы на пароме из Гамбии в Сенегал в районе города Сомы (Soma). За мной наша арендованная в Сенегале машина, на которой мы проехали примерно треть Гамбии. Снимки второй линии – из Джибути (2018 год). На левом – Юлия на берегу озера Ассаль. На правом арендованная машина, на которой мы ездил. На дорогу часто выходили верблюды.

## Три страны. Две жизни



Левый снимок верхней линии ниже (2013 год) сделан в скалах «Цинги» (Мадагаскар). Средний снимок (2013 год) – из национального парка «Южная Луангва» (Замбия). Мы жили там в Marula Lodge. К домикам в этом месте часто приходили дикие животные; днём – слоны, ночью – бегемоты. Правый снимок (2016 год) сделан у большого баобаба по пути из Праи в Таррафал в стране Кабо Верде. Левый снимок второй линии (2017 год) – из северной части острова Нгазиджа (Коморские острова). Снимок в центре (2018 год) сделан по дороге из Абиджана в Ямусукро в стране Кот-д'Ивуар. Это местные деревни. Правый снимок (2013 год) сделан в том месте, где из озера Виктория в Уганде вытекает река Нил. Споры об истоках Нила не прекращаются. На табличке написано, что исток здесь.





Левый снимок второй линии снизу (2013 год) сделан в Уганде в месте Зива (Ziwa), где можно было подойти к диким неограждённым носорогам на расстояние около 50 метров. На правом снимке (2015 год) – извержение вулкана Питон-де-ла-Фурнез на острове Реюньон. Левый снимок нижней линии (2014 год) сделан в начале пустыни Сахары в Марокко, недалеко от посёлка Мерзуга (Merzouga). Два правых снимка (2010 год) – из пустыни Намиб (Намибия).

Три снимка верхней линии ниже (2013 год) из Мадагаскара. Мы плыли по каналу Pangalanes, который собран из естественных рек и искусственных озёр на востоке в гостиницу Palmarium. Оттуда пошли с молодым гидом в лес, где увидели много лемурув индри (показаны на первом снимке). Они спускались с деревьев и принимали нас за своих. Оставшиеся два снимка сделаны в районе Vakona lodge. Правый снимок с кошачьими лемурами, живущими на острове. Чтобы попасть туда, нужно договариваться с местными лодочниками. Три снимка второй линии сделаны в ЮАР. Два первых из них из места Вагатоуа (2017 год). Там зашли в загон с двумя львами и тигром. На среднем снимке леопард. На правом гепард в месте Cango (2005 год).

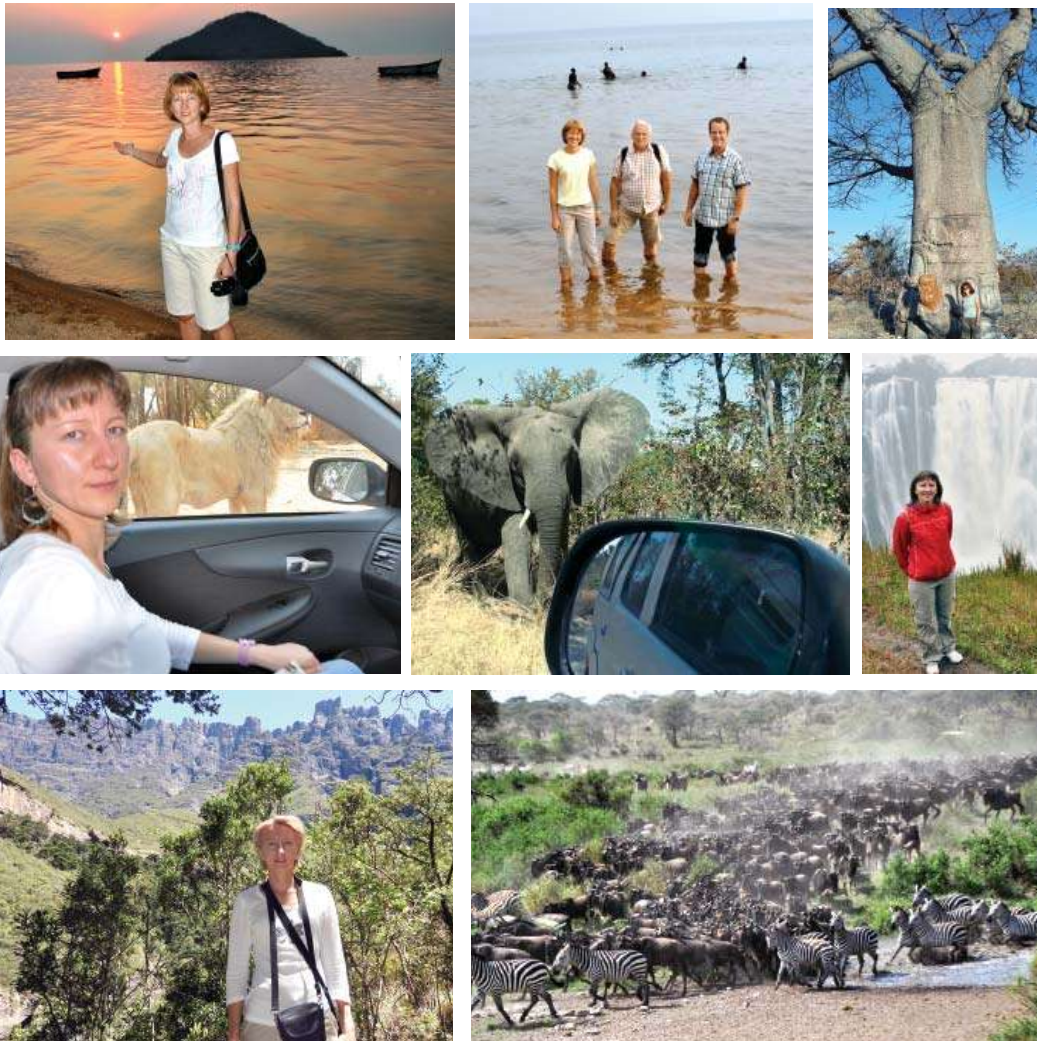


## Три страны. Две жизни



Левый снимок нижней линии выше (2013 год) – из парка птиц на границе Сенегала и Мавритании недалеко от города Сен-Луи. Там было огромное число пеликанов. На правом снимке (2010 год) мы едем по национальному парку Мореми (Moremi) на восточной стороне дельты реки Окаванго в Ботсване.

Левый снимок верхней линии снизу (2013 год) – из страны Малави на озере Малави (обезьяний залив на юге озера). Средний снимок (2013 год) – с озера Танганьика, недалеко от города Бужумбура в Бурунди. На правом снимке (2010 год) – оригинальный баобаб в Ботсване на полпути из Наты (Nata) в Зорога (Zoroga). Все снимки средней линии сделаны в 2010 году. Слева мы едем на машине по парку львов недалеко от Йоханнесбурга (ЮАР). В центре на нас пытается напасть слон в парке Мореми в Ботсване. Справа – водопад Виктория со стороны Замбии (см. также фотографию в конце секции 1.5.2). Мы посмотрели этот водопад в Замбии и в Зимбабве. На левом снимке нижней линии (2017 год) – водопад Тугела в ЮАР. На правом снимке – часть большой миграции в Танзании в 2010 году.



Водопад Тугела (948 метров) считается вторым (после Анхеля) по высоте водопадом в мире. До него мы шли пешком 15 километров туда и обратно. Местность красивая, но сам водопад – просто небольшая струйка воды (это, конечно, не Анхель в Венесуэле).

Первые два снимка ниже сделаны в 2018 году в Кутаммаку (Koutamakou) в стране Того. Здесь находятся башнеподобные глинобитные дома (см. первый снимок), в которых проживают люди народа тамберма. На среднем снимке я с их вождём. Мы посетили также страну Бенин, где проживают люди той же народности, но их называют сомба. Правый снимок верхней линии сделан в 2013 году на берегу озера Киву в Руанде. На заднем плане – территория Демократической Республики Конго. Левый снимок нижней линии (2017 год) – с рынка города Мапуту в Мозамбике. Второй снимок (2018 год) – из сувенирного магазина города Либревиль (Габон).



В Африке мы ездили не только сами. Во многих странах проще путешествовать на машинах с водителями. Так мы посещали национальные парки Кении и Танзании. Самим тоже можно ехать, но со знающими людьми проще ориентироваться. Проехали с местными водителями через всю страну Того и с ними же съездили в Бенин. Возили нас за экватор в Габоне, по Руанде, Египту, Замбии, Малави и Уганде. Длинная и интересная поездка на машине с водителем организована в Мадагаскаре. Одной из самых интересных была поездка по Эфиопии (про неё написано в подсеции 4.5.1). Африка опасна, но по интересу этот континент является одним из самых привлекательных на земле.

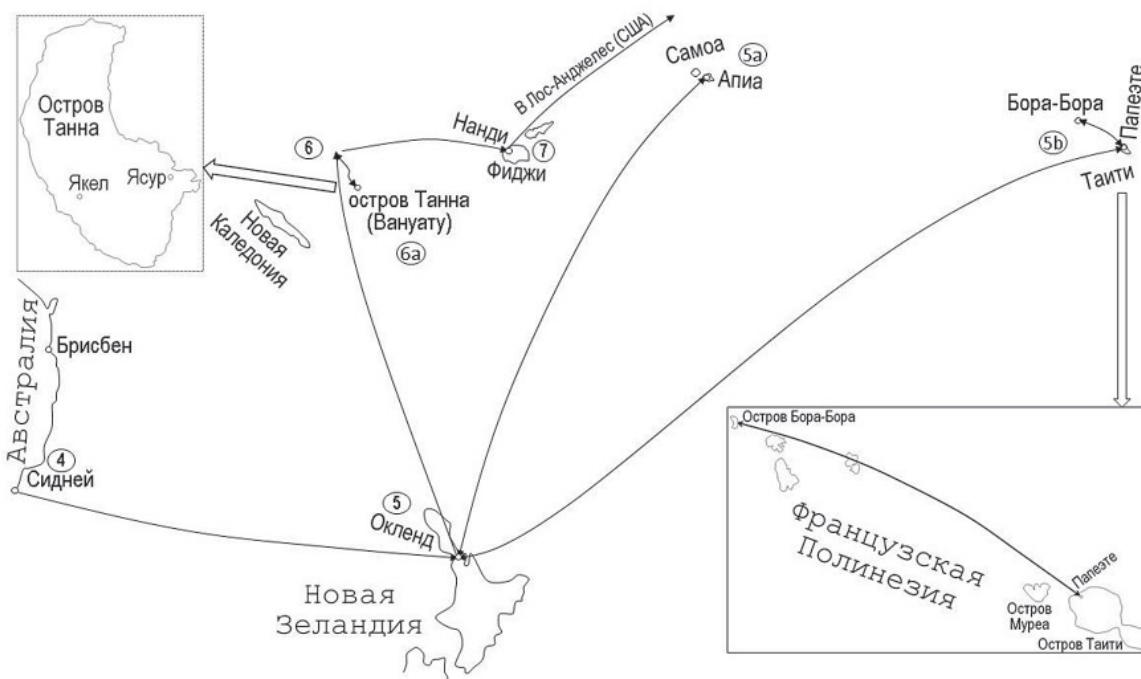
*Люди подобны часовым механизмам, которые заводятся и идут, не зная зачем.  
А. Шопенгауэр, немецкий философ*

### 4.3. Вокруг земли

В 2009 году мы пролетели вокруг земли так, как показано на карте ниже.



Из Окленда совершили локальные поездки, показанные на следующей карте.



Сначала летели из Порту (Португалия) в Лондон (Великобритания). Оттуда начали путь вокруг земли по маршруту Лондон – Сингапур – Сидней (Австралия) – Окленд (Новая Зеландия) – Порт-Вила (Вануату) – Нанди (Фиджи) – Лос-Анджелес (США) – Лондон. Вернулись в Порту из Лондона. В Тихоокеанском регионе сделали несколько локальных поездок. Сначала летали из Окленда в столицу страны Самоа – Апия (см. 5а на карте). Там арендовали машину и проехали на ней 350 км по двум островам Саваи и Уполу. Этот путь показан на карте Тихоокеанского региона в подсекции 4.2.1. Между островами переправлялись на пароме. Самое интересное на островах – это дыхала (Alofaaga Blowholes). Фотография из соответствующего места показана в подсекции 4.2.1. Морская вода проходит через отверстия в скалах и выбрасывается столбом вверх на высоту более 20 метров. Особенностью многих Тихоокеанских островов является то, что местные жители собирают деньги с приезжих, например, если выйти на берег моря посмотреть пляж. К вам подхо-

дит местный житель и говорит, что земля его, и если хочешь посмотреть, то плати. После Самоа летали на остров Таити во Французской Полинезии (см. 5b на карте). Там арендовали машину и проехали на ней 149 км по острову Таити Нуи. Этот путь показан на карте Тихоокеанского региона в подсекции 4.2.1. Далее слетали на остров Бора-Бора (одно из самых интересных мест в нашей поездке) и сплавали на остров Муреа. В стране Вануату – летали с острова Эфате на остров Танна, который был безусловно наиболее интересным во всей поездке. Главные места Танны – постоянно извергающийся вулкан Ясур и деревня Якел, где стиль жизни местных папуасов почти не менялся за последние 800 лет (так говорили местные жители). После Танны объехали остров Эфате на арендованной машине, проехав 181 км (см. карту этого региона в подсекции 4.2.1). В поездке были разные приключения. Например, наш чемодан выгрузили в Порт-Виле, никого не предупредив. По прилёту в Нанди (Фиджи) из двух чемоданов выдали только один. Второй чемодан мы получили в Португалии, но только через месяц и, как поняли, он налетал очень много, пока добрался до дома. Ниже приводятся фотографии из этой длинной поездки. На левом снимке – храм религии Бахаи на острове Уполу в Самоа. Самый известный храм Бахаи находится, пожалуй, в Нью-Дели (Индия), и мы там тоже были в 2008 году. Средний снимок сделан на острове Бора-Бора во Французской Полинезии. На правом снимке мы улетаем с этого острова. С воздуха Бора-Бора особенно красив.



После прилёта в Папеэте арендовали машину и объехали остров Таити Нуи (из двух островов он наибольший). Интересного мало, и цены кусаются. Потом сплавали на рядом расположенный остров Муреа. Там тропический лес (см. левый снимок ниже) и очень много крабов, перебегающих между норками на земле. Затем снова улетели в Окленд (в Новой Зеландии) и прибыли туда уже третий раз за эту поездку. Съездили в разные термальные области и много посмотрели. Правые два снимка ниже сделаны в другой поездке в Новую Зеландию (в начале 2018 года в городе Тауранга). Мне они показались интересными.



Два левых нижних снимка сделаны около вулкана Ясур на острове Танна в Вануату. В то время этот вулкан извергался с периодичностью от 3 до 15 минут. Часто из сопла вылетали столбы искр на большую

## Три страны. Две жизни

высоту. Мы стояли на кромке. Искры поднимались много выше нас, но рядом ничего не падало. Правый снимок – с острова Эракор, расположенного в 5 километрах от города Порт-Вила.



Снимки ниже сделаны по дороге в деревню Якел (левый снимок) и в деревне Якел на острове Танна в Вануату. На левом снимке – хозяин нашей гостиницы (слева) и шофёр. Про деревню Якел нужно написать немного подробнее.



Мы позавтракали рано утром (в 4 утра) и начали искать деревню Якел, про которую местные люди слышали, но как туда доехать, не знали. Добирались по очень плохой дороге. Несколько раз хороший джип начинал буксовать, и мы толкали его. Из-под колёс летела грязь. Там, где деревня была помечена на карте, её не оказалось. К нам в машину подсел человек, показанный на снимке слева. Благодаря ему мы добрались. В его телефоне (он сказал) не работала батарейка, но для вида он периодически подставлял этот телефон к уху. Носил он его почти на поясе (как показано на снимке). Меня с Юлей покрасили (Таня не далась), и мы стали похожими на своих. Часто вокруг нас собирались дети (см. снимок выше). Люди в деревне ходят практически голые. Вокруг бегали свиньи. Нам что-то показывали и объясняли. Потом заходили к вождю их племени (сказали, что ему 113 лет).

Поездка была интересной и относительно недорогой. Сейчас цены стали много выше. В последующие годы (после 2009) мы много раз будем посещать Тихоокеанский регион. Это далеко. Например, в 2018 году летели через Лондон, Сингапур, Сидней и Нанди в Баирики (Кирибати). Провели непрерывно в самолётах и аэропортах пересадок порядка 56 часов.



Ответ на вопрос: «Сколько?» часто зависит не только от времени и глубины наших познаний, но и от других факторов, многие из которых субъективны. Аналогичную зависимость имеют слова «самая»/«самое»/«самый».

От автора

#### 4.4. На последнем континенте

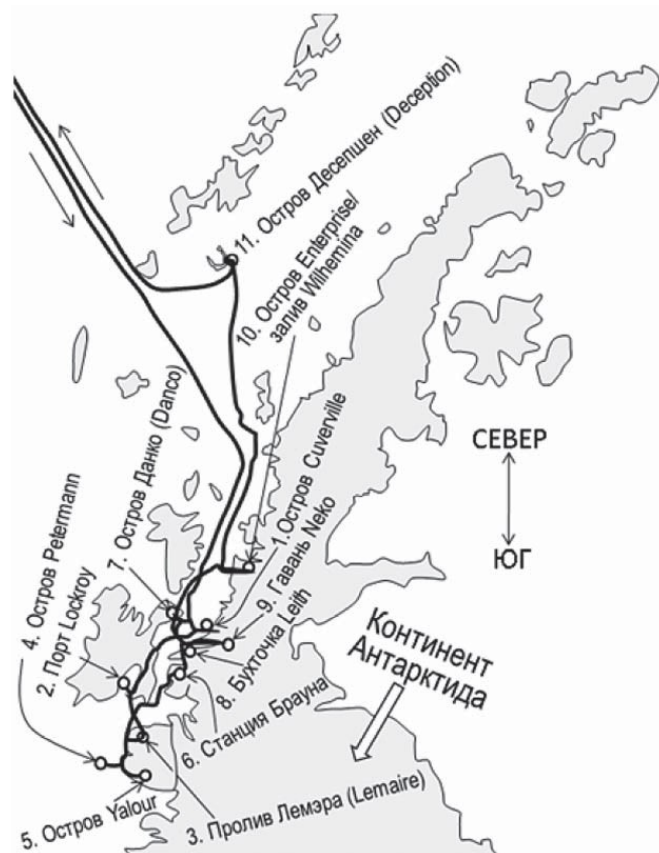
К 2017 году Антарктида оставалась последним континентом, на котором мы ещё не были. Основным ограничительным фактором являлась стоимость. Поездка образовалась стихийно. Юля всегда хотела посетить Антарктику и нашла вариант, который здесь описывается. Когда узнал про цену, то сначала слегка схватился за голову. Потом Таня сказала, что не поедет, так как не переживёт пролив Дрейка, где часты штормы. Цена снизилась на треть. Так мы поплыли на экспедиционном судне *Plancius*. Антарктика была необычайно интересной, но стоит ли эта поездка потраченных денег? На мой взгляд – нет. Из развлечений на судне ничего не было, кроме лекций на английском языке, которые включали чаще всего известные и иногда сомнительные события и факты. Постоянный присмотр со стороны обслуживающего персонала на берегу, видимо, необходим, но он сильно напрягал. За что же мы платили? В первую очередь, чтобы сказать, что были на всех континентах, в том числе на Антарктиде. Второе – это великолепие антарктической природы. Айсберги, ледники, практически нетронутая земля – необычайно красиво, и раньше мы такого не видели. Третье – пингвины в дикой природе. Всё остальное, чем восхищалось большинство других участников этой экспедиции: киты, морские собакообразные животные (например, котики), дельфины и т.п., мы уже видели много раз. Птицы нас не очень привлекают. Познавательная программа в плавании мне была не интересна. Хотелось узнать побольше про другие путешествия в Антарктику, про опыт людей-участников (их на судне – 115 человек), про отличия и особенности высадок на берег. Но лекции посвящались другому, например, перемещению материков, про лёд, о китах, о птицах и т.п., о чём легко узнать в интернете. Не услышали того, что помогло бы планировать и организовывать поездки в будущем. Например, интересно узнать про Южную Георгию (субантарктический остров, куда это судно плавало) и другие уникальные места антарктического региона. Этого не было. Одна из лекций полностью базировалась на прадедушке Луис (нашего гида из США/Норвегии), который уничтожил в Антарктике китов много лет назад. Зал был заполненным, но многие дремали. Я заснял спящих и слегка похрапывающих людей. Самыми познавательным для нас были разговоры с участниками плавания, с капитаном Евгением Леваковым и первым помощником Артуром Яковлевым (они русские). Почему? Потому, что узнавали о реальных событиях и фактах, слушали интересные рассказы о других путешествиях. Стоило или нет туда ехать? Наверное, да! Варианта дешевле (с высадками на берег) всё равно не находилось.



Сначала добрались до города Ушуая в Аргентине, который считается самым южным городом земли. Мы уже были там в 2006 году. Сейчас он стал существенно дороже. Потом путешествовали на судне 10 ночей и 9 дней. Плыли по проливу Бигл мимо посёлка Пуэрто-Уильямс (Чили), который считается самым южным посёлком земли. Южнее находится рыбацкая деревня Пуэрто-Торо (Чили), где проживает меньше 50 человек: рыбаки с семьями. Это что-то другое самое южное (замечание по поводу слова «самое» написано в начале этой секции). Деньплыли через пролив Дрейка. Волн не было, вода как бы застыла и представляла собой зеркальную гладь. Вплыли в Антарктику – в южную полярную область земного шара, включающую континент Антарктиду и прилегающие острова. Слева (в прямоугольнике на приведённой карте) показан регион, который мы посетили. Плыли из Ушуаи через пролив Дрейка. На второй карте показана область нашего плавания в Антарктике более

крупным планом и помечены все места высадок на берег. Первый остров, на который мы высадились, называется Cuverville. Всегда в этой поездке мы с Юлей выходили одними из первых и возвращались одними из последних. Провели на берегу около двух с половиной часов. Следующая высадка была в этот же день

на острове Wiencke в порт Lockroy. Там находится самая южная почта на земле. С неё послали почтовые карточки домой и Айвору.



В этот день (в первой и второй половине) видели много колоний пингвинов gentoo (субантарктический пингвин) и сделали, пожалуй, самые лучшие снимки с пингвинами за всю поездку. На следующий день проплыли по проливу Лемэра (Lemaire) и подплыли к острову Petermann. Высадились и провели там около двух с половиной часов. Во второй половине дня плавали примерно час на зодиаках между льдами вокруг острова Yalour. Видели много больших и красивых айсбергов. На берегах – гнездовье пингвинов adelié (Адели). Видели много птиц (антарктические крячки, бакланы и другие), а также морских котиков. Это было самое южное место, до которого мы доплыли (65 градусов и 14 минут южной широты). Вечером проплывали большие льдины. Берега покрыты льдом. На следующий день (до обеда) высадились первый раз на континенте Антарктида. Перед высадкой примерно час плавали на зодиаках. Увидели леопардовых тюленей, тюленей-крабоедов и много красивых ледников. Высаживались в районе станции Адмирал Браун и провели там около двух часов. После обеда посетили остров Danco, где находились больше двух часов. Вечером (в бухточке Leith) примерно тридцать человек высадились на берег и провели там ночь в спальниках. Мы ночевали на корабле. В пять утра вышли на палубу и увидели вдали ночующих.

Им, видимо, было не жарко. Около 6 утра они вернулись на корабль, но незабываемые впечатления, наверное, остались. Между 5 и 6 часами утра мы видели, как обвалилась целая гора льда и поднялась огромная волна. Весь этот процесс удалось заснять на видео. Далее приплыли в бухту/гавань Neko (см. цифру 9 на карте), расположенную в заливе Andvord. Это место названо в честь норвежского китобойного судна Neko, которое стояло здесь в 1911-1912 и в 1923-1924 годах. Здесь снова высадились на континент Антарктида. В конце залива находился огромный ледник. Я долго ждал в надежде, что он обвалится, но этого так и не произошло. Мелкие обломки падали, а весь ледник так и не упал, хотя он наклонился и сильно провис. Провели на берегу примерно два часа. Потом поплыли в сторону залива Wilhemina. Там во второй половине дня плавали на зодиаках примерно час и увидели 20-25 горбатых китов (hamback whale). Перед завершением плавания посетили гавань Foyn, названную в честь Свена Фойна (Sven Foyn, изобрёл гарпунную пушку), где находятся остатки судна Гивернорен (Gyvernoren). Последняя высадка осуществлена на вулканическом острове Десепшен (Deception) в заливе китобойщиков. В этом месте с 1911 по 1931 год располагалась норвежская китобойная станция. Снега на побережье не было, но лежало много морских котиков. Поднялись к окну Нептуна, ходили между старых разрушенных домиков. В завершение искупались в море. Температура воды у берега – примерно 14 градусов (брали с собой термометр). Когда пройдешь по мелкой воде метров двадцать (от берега), она понижалась до 8 градусов. Это был минимум, а гиды, как обычно, события приукрашивали, а температуру занижали. Мы выкопали ямку в песке и измерили там температуру: 49 градусов выше нуля. Здесь вулкан и вулканическая почва. Отсюда поплыли назад в Ушуаю. По прогнозам надвигался сильный шторм, в который мы всё-таки попали на следующий день. На корабле рассказывали разные байки. Например, наш гид Kasperg сказал, что он плавал в шторм с высотой волн до 20 метров. Позже разговаривали с капитаном, и он уже излагал правдивые вещи. Сказал, что самые большие волны в его практике имели высоту 10-11 метров. Мы попали в шторм 9 баллов по шкале Бофорта. Высота волн была 8-9 метров, максимальные волны – до 10 метров. Качка сильная. Многие пассажиры чувствовали себя плохо и вдобавок получили ушибы. Самые высокие волны были

поздно вечером. В столовой летали тарелки, и всё вокруг звенело. Люди катались вместе со столами. У нас с Юлей проблем не было. Весь следующий день плыли. Утром тоже были большие волны, но к концу дня они начали стихать. Поплыли сначала к мысу Горна и к концу дня проплыли этот мыс на расстоянии хорошей видимости. Вплыли в залив Бигла и рано утром (на следующий день) приплыли в Ушуаю. Так закончилось наше путешествие в Антарктику, после которого мы посетили все континенты земли. Станция Брауна (Brown) и бухта/гавань Неко находятся на континенте Антарктида; остальные высадки производились на островах Антарктики. Ниже приводятся фотографии из этой поездки. На левом снимке снизу мы только вплыли в Антарктику. Видели красивые айсберги. Правый снимок сделан во время нашей первой высадки на острове Cuverville. Многие пингвины с птенцами, и все они очень любопытные. Я сидел на камне. Пингвины подходили сами. Некоторые пытались ущипнуть руку в перчатке.



На левом снимке ниже – Юля на том же острове Cuverville. Мы пытались прогуляться по интересным бухточкам. Один раз случайно подошли к какому-то большому животному типу морского льва. Разглядывать его не стали и быстро удалились. На правом снимке ниже мы плывём на зодиаке и возвращаемся на корабль из порта Lockroy (остров Wiencke).



Следующие два снимка сделаны тогда, когда плыли по проливу Лемэра. Вода почти стояла. Айсберги отражались в ней, и было необычайно красиво.



## Три страны. Две жизни

Левый снимок ниже сделан на острове Petermann. На заднем плане – наш корабль. Средний снимок сделан в зодиаке по пути с острова. Проплывали очень красивые айсберги. Правый снимок – в районе острова Yalour. Некоторые айсберги были выше многоэтажных домов. Погода стояла хорошая. Местность была дикая и совершенно безлюдная.



В 2018 году мы побываем в Гренландии, за Полярным кругом. Там очень красиво. Однако самые большие айсберги были увидены всё-таки здесь, в Антарктике. Огромные глыбы падающих льдов, как в Антарктике, тоже больше нигде не видели. Пингвины живут даже на Галапагосских островах, но настоящих пингвинов можно увидеть только здесь.

Левый снимок ниже сделан в районе острова Yalour. Правый снимок – на острове Danco.



На левом снимке ниже мы с португальцем João Pimentel (Жоао Пиментел) на острове Данко. Познакомились с ним довольно оригинально. Как-то на корабле ко мне подсел бородатый мужик и спросил: «Ты откуда?». Я ответил: «Из Португалии». Мужик рассмеялся и сказал, что это он из Португалии. Так мы познакомились с единственным и очень интересным португальцем на нашем судне. Он работал лётчиком в Макау. В то время ему, как и мне, было 66 лет. Только он родился в декабре, а я в марте 1950 года. Сейчас уже не летает, но налетал 25 тысяч часов. Пилотировал большие самолёты и был командиром экипажа. Начинал военным лётчиком. Его рассказы очень интересны (выступающим на судне тоже было бы полезно их послушать). Недавно в конце 2019 года мы созванивались с ним. На среднем снимке – Юлия с пингуинами на континенте «Антарктида» в гавани Неко. На правом снимке – последняя высадка на острове. Десепшен (Desertion) в заливе китобойщиков. Передо мной лежит морской котик (приплыл издалека и теперь отдыхает).



Оба снимка ниже сделаны на том же острове Десепшен, который расположен в 20-ти километрах к югу от острова Ливингстон в проливе Брансфилд и в 850 км к юго-востоку от мыса Горн. Имеет практически круглую подковообразную форму диаметром около 14-ти километров. Центр острова представляет собой затопленную кальдеру вулкана диаметром около 5 километров, которая образовалась предположительно около 10 000 лет назад в результате взрывного вулканического извержения, выбросившего более 30 кубических километров расплавленной породы. Образовавшийся залив носит название Порт Фостер и является одной из лучших естественных гаваней в Антарктике. Вход в гавань носит название «Рёв Нептуна». Около 57% поверхности острова занимают ледники, бóльшая часть которых лежит на вулканической пыли. Высшая точка острова – гора Маунт Понд (Mount Pond) – 539 метров. Мы поднялись к окну Нептуна (см. левый снимок ниже), походили между старыми разрушенными домиками и потом искупались (см. правый снимок).



Нижние два снимка сделаны по дороге назад. На первом из них уже стихающий шторм в проливе Дрейка. Когда волны были самыми большими, нам не разрешали выходить на палубу (поэтому и фотографий с такими волнами нет). На заднем плане правого снимка – мыс Горн, от которого проплывали довольно близко.



*Чудо – событие, описанное людьми, услышавшими о нём от тех, кто его не видел.*

**Элберт Хаббард, американский писатель**

*«Чудо» часто выбирается голосованием людей, многие (если не большинство) из которых его никогда не видели, а некоторые о нём никогда не слышали.*

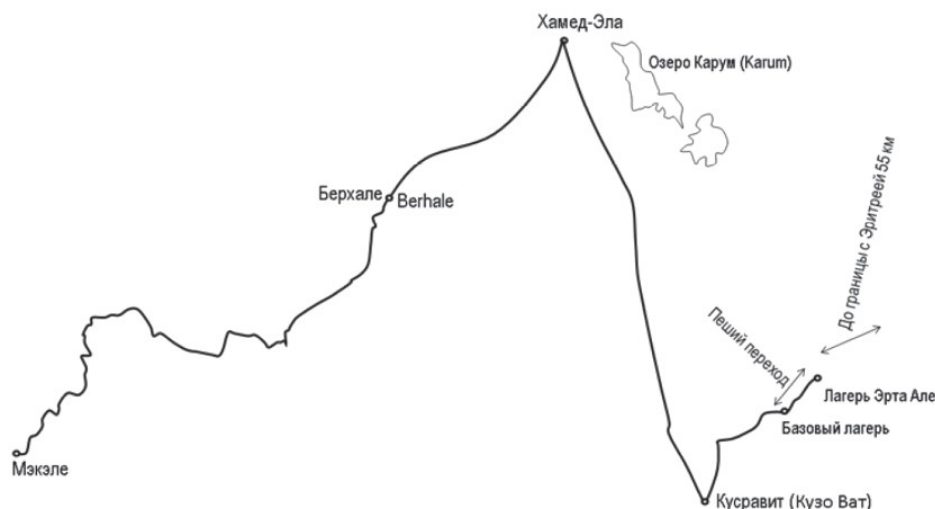
**От автора**

#### 4.5. Избранное

В этой секции отобраны интересные поездки и эпизоды, в которых есть что-то оригинальное и неповторимое. Сначала описываются уникальные эфиопские маршруты. Прежде всего, это посещение вулкана Эрта-Але с озером кипящей лавы и пустыни Данакиль, заброшенное селение которой (Даллол) претендует на звание самого жаркого места на земле. Затем написано про посещение северных районов (Шпицберген, Голландия, Исландия и поселение Тикси в России). Далее рассказывается про увиденные нами подводные чудеса, и кратко описаны водные путешествия в круизах. Последняя часть посвящена чудесам природы и света.

#### 4.5.1. Горячие точки

Здесь описывается поездка в Эфиопию (Африка) в январе 2013 года. Из столицы Аддис-Абебы сначала летели в город Лалибела (также Лалибэла), где нас встретили на машине представители компании Habesha. Остановились в городе и осмотрели очень интересные церкви. Оригинальна Георгиевская церковь с крестом наверху. Из Лалибелы доехали на машине компании до города Мэкэле. Там встретились с директором компании Habesha Тилахуном и другими людьми, которые поедут с нами. Всего ехало три машины и 10 человек, среди которых кроме нас с Юлей все были знающие друг друга эфиопы. Поездка заняла три дня с утра 18 января до вечера 21 января. Мы ехали ровно через год после трагического случая на вулкане Эрта Але. Вот что тогда было написано на сайте Министерства иностранных дел Эфиопии: «Пять туристов убиты в террористической атаке около границы с Эритреей. В последний понедельник вооружённая группа из 30-40 человек атаковала группу туристов в кемпинге на склонах вулкана Эрта-Але в региональном штате афаров. Атака имела место в 30 км от границы с Эритреей. Атакующие прибыли из Эритреи и после атаки отступили через границу». После инцидента государство выпустило заявление. В понедельник 16 января (это было в 2012 году) группа из 27 туристов, направляющихся в региональный штат афаров, была атакована гангстерами, что рассматривалось как открытый акт терроризма, который привёл к смерти пяти человек и к ранению и захвату других. Убитыми были двое из Германии, двое из Венгрии и австриец. Ранены были туристы из Италии, Бельгии и Англии. Два немца и два эфиопа были захвачены. Как раз в это место мы и ехали. Наш маршрут показан на карте ниже.



Я измерил расстояние от вулкана Эрта Але до границы с Эритреей, и оно оказалось не 30, а 55 километров. Несколько слов про названия разных мест. Здесь точно передаются названия, которые звучат (слышатся) в произношении людей, живущих в соответствующих районах (например, в посёлке Кусравит). Теперь подробнее про наш путь. Из Мэкэле поехали в Берхале, получили разрешения, взяли одного полицейского и продолжили путь в Хамед-Эла. Первую ночь провели в Хамед-Эла на открытом воздухе. Утром поехали на трёх машинах в афарский посёлок Кусравит, получили новые разрешения и продолжили путь в базовый лагерь. Я предпочитаю называть это место базовым лагерем (а не «Додом» – такое название встречалось во многих описаниях). У нас не было никаких языковых проблем. Общались (на английском языке) с такой же степенью понимания, как знающие русский язык русские люди общаются на русском языке. Я понял (из общения на местах), что местные люди распознают «Додом» не как конкретный посёлок. Многие афары являются пастухами-кочевниками. Они перемещаются в поисках лучших мест для скота. Это происходит примерно в одной области, где разборные дома переносятся. Там где они остановились, и есть «Додом». Из посёлка Кусравит (который во многих описаниях называется Кузо Ват) проехали через небольшой песчаный участок и затем въехали в лавовую область. Нам сказали, что эта лава была в основном выброшена вулканом Эрта Але, но это произошло очень давно. Путь через лаву, вероятно, был самым долгим, хотя не могу сказать, что он был трудным. На этом пути показали место, где четыре года назад взорвалась мина. Одна машина впереди нас почти все время велась Тилахуном. Следующей машиной была наша. С нами ехал Найзги – опытный человек из этих районов. Замыкала колонну машина, которую

вел местный шофер из Мэкэле – Берхан. Прибыли в базовый лагерь и после непродолжительного обеда пошли пешком в лагерь около вулкана Эрта Але. Когда выходили, температура в тени была 37 градусов Цельсия. Группа вооруженных военных (мы насчитали 8 человек) пошла в лагерь Эрта Але примерно за 20 минут перед нами. Они несли с собой даже пулемёт. С нами шли два местных с автоматами Калашникова. Тропинка сначала проходила по чёрному лавовому песку и потом поднималась (немного в начале и много больше в конце пути). Примерно час шли при дневном свете и затем в темноте (у нас были хорошие фонарики: два налобных и два обычных ручных; последние использовались только в лагере). Мне очень понравилось, что все люди шли единой группой. Тилахун и Найзги (единственный из всех, кто уже бывал на вулкане Эрта Але) рассказывали, что афары могут пройти подобный путь всего за один час. Я не верю, конечно, если они не будут бежать. Мы потратили 2 часа и 33 минуты на путь от базового лагеря (где остались наши машины) в лагерь Эрта Але (расположенный в 600 метрах от кратера). Точно измеренная нами пройденная дистанция равна почти 10 км с общим подъёмом по вертикали 420 метров (от начала до конца пешего перехода). Путь из лагеря Эрта Але к кратеру был простым и быстрым. Сначала спустились вниз по почти вертикальному склону (метров 20) и потом шли по лавовому полю. Необходима элементарная осторожность, в частности, надо внимательно смотреть под ноги и не идти быстро. Наши эфиопские коллеги постоянно пытались помочь, и часто даже больше, чем требовалось. Около кратера пробыли полтора часа. Иногда появлялся резкий запах газа от вулкана, но он не очень мешал. Задолго до этой поездки мы написали Тилахуну, что утреннее посещение вулкана для нас тоже очень важно. Поэтому такая опция была принята по умолчанию. Пошли к вулкану утром в темноте и вернулись назад после восхода солнца (провели 40 минут около кратера). Утром и вечером вулкан очень разный, и в обоих случаях зрелище просто потрясающее. В интернете прочитали, что утренний вулкан неинтересен или не так интересен, как вечерний. Мы абсолютно не согласны с таким мнением. Когда солнце встаёт над кратером, он выглядит фантастическим. Ночевали в лагере Эрта Але в каменном домике с открытым проёмом для входа. Путь назад – почти удовольствие. Дошли до базового лагеря (с нашими машинами) за 1 час и 50 минут без остановок для отдыха. Высокая температура может привести к серьёзным проблемам. Из базового лагеря поехали напрямик в Хамед-Эла с остановкой в очень красивом месте. Там эфиопы расстелили что-то вроде ковра и организовали обед. Ниже показаны фотографии из этой части нашей поездки.



На пути из Мэкэле в Берхале несколько раз встречались караваны с верблюдами. Погонщики любезно принимали нашу помощь (см. снимок слева). Тилахун давал людям воду в бутылках. Наши машины были буквально забиты водой. Люди радовались, и особенно пластиковым бутылкам. На левом снимке ниже показана наша ночёвка в посёлке Хамед-Эла. Спали на том, что видно в левом нижнем углу снимка. Рядом ходили козы. Отсюда ехали в посёлок Кусравит по пустыне без дорог. Ниже будут показаны фрагменты нашего пути. На правом снимке мы уже в Кусравите. В центре – самый главный человек этого посёлка, которого звали Гилисса (Gilissa). Он выдаёт все разрешения. Нам показалось, что Найзги (он самый левый) его хорошо знает. Рядом с Гилиссой – Тилахун и мы с Юлей.



## Три страны. Две жизни

Ниже показаны фрагменты нашего пути из Хамед-Эла в Кусравит. Дорога на этом участке неплохая. Иногда машину приходилось вытаскивать из песка, но ехали мы быстро. Самый медленный участок был в конце: из Кусравита в базовый лагерь.



Слева на снимке показано, как мы подъезжали к базовому лагерю. На правом снимке мы уже приехали. Здесь оставлены машины, и начинается пеший переход к вулкану.



Нижние два снимка сделаны вечером около кратера вулкана Эрта Але, наполненного жидкой кипящей лавой.



На следующий день после возвращения с вулкана мы поехали в пустыню Данакиль и провели там полдня. Этот район посещается туристами много чаще, чем Эрта Але. Нас снова сопровождали военные. Они выходили первыми и ножами проверяли дорогу. Видимо, могут быть мины (отсюда всего 1-3 километра до границы с Эритреей). Мы ходили на высоте примерно 125 метров ниже уровня моря. Сначала прошли через пещеру (вошли в неё с одной стороны и вышли с другой, на что потребовалось примерно 20 минут). Левый снимок сделан там, где мы вышли из пещеры. На правом снимке Юля рядом с озером, где кипит вода (там мы были после посещения пещеры).





Рассказывали, что перед нами это место посетили французы. Они ходили и провалились. Так и вспомнишь: «Куда, куда ты удалилась? Пошла *посмотреть* и провалилась». В результате ноги обожгло кислотой. Окружающая красота опасна. Мы находились на дне вулкана. Местный гид водил нас прямоком по интересным местам. Надеялись, что он опытный, и нас не постигнет участь французов. Видели довольно большие группы туристов, но они смотрели на эти места с большого расстояния. Когда мы ходили в расположенную здесь пещеру, то люди из групп смотрели на неё со стороны. Местный гид вёл нас какими-то проходами. Неприятного запаха почти не было. Рассказывали, что здесь не было дождей год и четыре месяца. В период с 1960 по 1966 год в районе заброшенного селения Даллол установлен абсолютный рекорд среднегодовой температуры (+34 градуса Цельсия).

Нижние два снимка сделаны в месте, которое Найзги назвал чёрным морем («Black sea»). Озеро на заднем плане часто называют нефтяным. В него как будто налито масло. На снимках наша группа, с которой мы уже успели подружиться. На правом снимке Юля между Найзги и Йонасом (очень образованный и знающий гид, который был с нами в течение всей этой поездки по Эфиопии). Справа Грум – друг Тилахуна. Он приехал из Германии. Рядом с ним – Фисека (наш шофёр). Вся охрана местная.



На левом снимке ниже – то самое нефтяное озеро («Чёрное море»). Юля разоружила наших охранников. На среднем снимке – солёное озеро, на поверхности которого соль. Это место чем-то похоже на Салар-де-Уюни (Salar-de-Uyuni) в Боливии (см. подсецию 4.2.3). Правый снимок сделан в месте, где добывается соль. Потом на верблюдах эту соль везут в города и посёлки. Здесь работают люди народа афары. У многих возникают проблемы с глазами. Мы знали об этом и привезли капли, чему они были очень рады.



После возвращения в Мэкэле поехали дальше на одной машине (с Фисекой и Йонасом) осматривать новые места в Эфиопии. Ниже показана карта нашего пути и фотография водопада на Голубом Ниле (его мы посетили в самом конце).



Из Мэкэле продолжили путь в город Аксум. Там осмотрели стелы, дворцы, церкви и захоронения королей. Далее направились в город Гондэр (где находятся бывшие португальские укрепления) через Сыменские горы. Потом посетили озеро Тана и город Бахр-Дар, где останавливались на две ночи. Сплавали на лодке по озеру в монастыри на острове. По дороге видели бегемотов. Съездили к водопаду на Голубом Ниле (см. фотографию выше). Всего проехали на машине по Эфиопии из Мэкэле до Аддис-Абебы порядка 2500 км.

#### 4.5.2. Север

Север привлекал всегда. Ещё до отъезда в Португалию мы часто бывали в Карелии, на Кольском полуострове (до Мурманска и дальше) и на севере Урала (до Салехарда). В 1997 году заехали ещё дальше. Посетили «Северный мыс» – самое северное место континентальной Европы (см. секцию 4.1). Позже, несколько раз побывали в районах, расположенных около и за Северным Полярным кругом: Исландия (2007 год); Аляска (эта поездка по США в 2007 году описана в подсекции 4.2.2); Гренландия (2018 год); Шпицберген (2018 год); Тикси в России (2018 год). Все эти места помечены стрелками на приведённой ниже карте. Для каждого из них показана соответствующая широта в градусах. Выделены Северный Полярный круг и окружность широты 80 градусов. Карта позволяет взглянуть на места, которые мы посетили, со стороны Северного Полюса, который показан в центре. Ниже речь пойдёт о тех поездках, которые не были описаны ранее: об Исландии, Гренландии, Шпицбергене и Тикси в России. Они реализованы на всех трёх континентах, прилегающих к северной части земли: Азии, Северной Америке и Европе.



В 2007 году полетели в Исландию. Прилетели в аэропорт Кеблавик, арендовали там машину и объехали весь остров с общим расстоянием 3380 км. Сразу же после прилёта и аренды машины искупались в Голубой лагуне недалеко от аэропорта. Там горячее озеро и две бани: мокрая и сухая. Очень понравилось. Наш последующий путь вокруг острова был таким: место разлома североамериканской и евроазиатской тектонических плит; водопад Гюдльфосс (Gulfoss); Большой Гейзер (Гейсир – Geysir); вулкан Гекла (Hekla); водопад Скоугафосс (Skogafoss); южная оконечность острова – Рейнисдрангар (Reynisdrangar – базальтовые столбовидные скалы); водопад Свартифосс (Svartifoss); национальный парк Скафтафедль (Skaftafell); ледник Ватнайёкюдль (Vannajökull); водопад Деттифосс (Dettifoss); национальный парк Йёкульсаурглявюр (Jökulsargljúfur); озеро Миватн (Myvatn) и геотермальная зона рядом с озером; лавовые поля; дымовые гейзеры; водопад Годафосс (Godafoss); Лаутрабьярг (Látrabjarg) – самая западная точка Исландии; паром через Брейда-фьорд (Breidafjörður); вулкан подо льдом Снайфедльс (Snafellsjökull) – место приключений романа Жюль Верн «Путешествие к центру земли»; пляж чёрного песка; цветные горы (Ландманналёйгар – Landmannalaugar) в районе вулкана Гекла (с другой его стороны); Рейкьявик (Кеблавик). Этот путь показан укрупнённо на приведённой ниже карте.



Исландия – это дикая природа, дорогие и очень дорогие места ночёвок, водопады, вулканы, ледники, гейзеры, цветные горы, термальные области и много другого. Если говорить о природе, то, мы думаем, это самая привлекательная страна в Европе. Ниже приводятся некоторые фотографии. На левом снимке – водопад Гюдльфосс, на правом – Большой гейзер.



На левом снимке ниже – водопад Скоугафосс. На среднем снимке мы приехали в южную оконечность острова (Рейнисдрангар). На правом снимке – водопад Свартифосс.



На левом снимке ниже – крупнейший ледник Исландии Ватнайёкюдль (Vatnajökull). На правом снимке – водопад Деттифосс, который считается самым мощным в Европе.



Левый снимок ниже сделан в национальном парке Йёкульсаургльююр (наше самое северное место в Исландии на широте немного больше 66 градусов). Здесь снова музей архитектуры, созданный местными вулканами. На правом снимке – водопад Годифосс.



На левом верхнем снимке ниже Юля с птицей тупик в районе Лаутрабьярг – в самой западной точке Исландии. На правом снимке – лавовое поле в цветных горах (Ландманналёйгар) в районе вулкана Гекла. На третьем (широком) снимке показано, как мы ездили по Исландии (я веду машину, а Юля фотографирует). Мы карабкались по склонам вулканов, переезжали десятки рек. Поездка очень запомнилась.



В 2018 году полетели в Гренландию, которая находится в Северной Америке и принадлежит Дании. Это самый крупный остров земли. Сначала летели из Копенгагена в город Кангерлуссуак, а потом оттуда перелетели в город Илулиссат (см. карту в начале этой подсекции), где остановились на 6 ночей. Летели над красивыми природными местами (ледники, вода, дикие пейзажи). Перед посадкой пролетели над известным ледяным фьордом Илулиссата, в котором много айсбергов с ледника Якобсхавн (гренландский ледяной язык Сермек-Куджаллек). На третий день заказали дневной тур на катере до ледника Эки (Eqi) – самое северное место, которое посетили в Гренландии (69,5 градуса). Наш путь туда показан на карте ниже. Расстояние до ледника и обратно порядка 175 километров. В остальные дни много ходили пешком по дорожкам в районе Илулиссата. Находили в этой поездке больше 100 километров. Часто выходили к ледяному фьорду Илулиссата и много прошли по берегу. Ледник Якобсхавн является самым продуктивным в Северном полушарии. В день перед отлётом нашли лодку и сплавали на ней из Илулиссата к месту выхода айсбергов из ледяного фьорда. Это короткое плавание (всего 9 километров) оказалось самым интересным. Мы отплыли от стоянки лодок в порту, вплыли во фьорд и поплыли по нему налево. Светило яркое солнце. В этом лодочном плавании посмотрели больше всего красивых айсбергов, до которых можно было дотронуться. Лодочник делал всё, что мы просили, и никуда не торопился. Потом он предложил: «А вы не хотите выйти на айсберг?» Мы с Юлей, конечно, сразу захотели под несогласие Тани. Причалили к одному из плоских айсбергов и вышли на него. Нас никто не торопил. Потом вернулись в лодку и снова плавали рядом с удивительно красивыми местами. По дороге назад проплывали рядом с городом Илулиссат, и он оригинально смотрелся с воды. Так что нашли «левака», и с ним было интереснее всего. Вспомнился случай про Филиппины, где мы тоже взяли «левака» и увидели самых больших китовых акул (см. подсекцию 4.5.4). Ещё один случай – это «левака», когда мы плавали с аквалангом на острове Бали в Индонезии и заплыли внутрь затонувшего корабля. Так что «леваки» позволяют увидеть интересное, хотя может быть опасно. На следующей карте показаны наши пешие маршруты (штриховыми линиями) и лодочный путь (линией из точек).



## Три страны. Две жизни

Ниже приводятся фотографии из этой поездки. Левый снимок сделан на пешем пути к ледяному фьорду Илулиссата (на следующий день после прилёта). Правый снимок – около ледника Эки (Eqi) с катера, на котором мы плавали. Плыли примерно 3 часа в одну сторону и находились около ледника – порядка двух часов.



Левый снимок ниже сделан во время высадки на айсберге. Справа мы плывём на лодке к ледяному фьорду Илулиссата.



Ниже – лодка и Юля на айсберге. Эта высадка была самой интересной и запомнившейся.



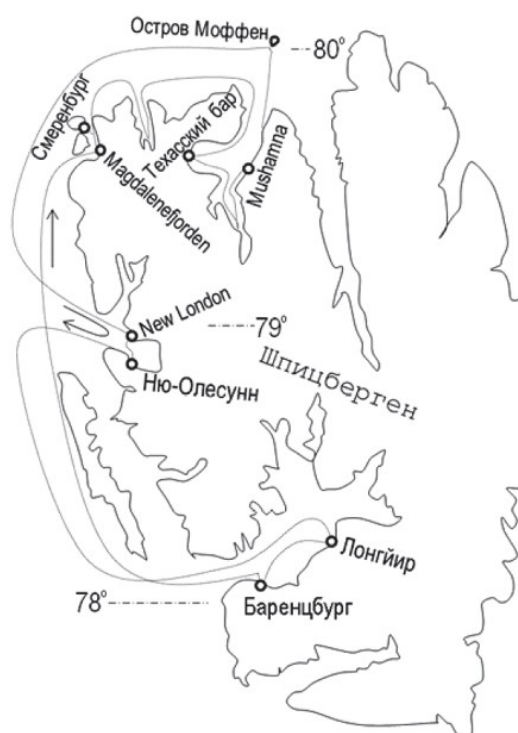
На последнем снимке (за Юлей) ледяной фьорд Илулиссата. Ледник Якобсхавн находится слева. По предположению с этого ледника оторвалась глыба льда и погубила «Титаник». Справа – залив Диско. Если идти по берегу направо, то попадаешь в город Илулиссат. Налево (вдоль фьорда) мы ходили примерно на пять километров.



На Шпицберген собирались несколько раз, и в каждом случае что-то мешало. То цены зашкаливали, то суда переставали ходить, то времени не было. На этот раз задолго нашли приемлемый вариант. Взяли самые дешёвые билеты в каюту на экспедиционном судне Nordstjernen через фирму Hurtigruten в Англии. Про это судно можно сказать, что так долго не живут, но оно ещё живёт и плавает с 1955 года, когда было спущено на воду. Продолжительность круиза составляла 5 ночей (с 30 августа по 4 сентября 2018 года), включая одну (первую) ночёвку в гостинице Лонгйира (откуда начинался наш путь).

Прилетели в Лонгйир (Longyearbyen) на архипелаге Шпицберген и улетели оттуда же. Первый день нас возили в районе Лонгйира (посетили лагерь Varent и музей Svalbard с чучелами животных, обитающих в этих районах). Потом отвезли на корабль. Мы зашли в «каюту», и рядом в аналогичную каюту зашла ещё одна женщина. Сразу же из этой соседней каюты раздался её смех. Смотреть на то, что внутри, действительно было нельзя. Если заходил один человек, то надо было сначала заползти на вторую полку

под большой трубой, и только потом мог зайти второй человек. Первая остановка была в русском городе Баренцбург (Barentsburg). Послушали экскурсию русских девочек на английском языке. Потом сами походили по городу, в котором многое сохранилось от советской эпохи, включая лозунги «Наша цель коммунизм». В заключение посмотрели неплохой местный концерт (на русском языке). Отплыли из Баренцбурга поздно вечером 31 августа. Наш путь показан на карте ниже. В первой половине дня 1 сентября высаживались на берег в месте, которое называется Magdalenefjorden. Юля задумала искупаться, что мы и сделали. За купание можно было получить сертификат, но с условием, что в воде ты находишься по шею. Недалеко от берега было глубоко, и удалось даже несколько метров проплыть. Сертификаты мы получили. Температура воды была 4 градуса по Цельсию. Это записано в сертификате и проверено нами (с собой был термометр). Искупались на широте 79 градусов и 33,5 минуты (немного больше, чем 79,5 градусов), то есть на расстоянии 1200 км от Северного полюса. В этом месте купались порядка 30 человек – участников нашей экспедиции. Несколько мужиков раздевались догола и демонстрировали свои достоинства глазеющей публике. Во второй половине этого же дня высаживались в районе ледника Смеренбург (Smeerenburg) на острове Амстердам. Это поселение основано датскими и голландскими китобойщиками в 1619 году и является одним из наиболее удалённых на север в Европе. Неплохой особенностью нашего круиза были высадки на берег два раза в день (до обеда и после обеда). Высадка осуществлялась на зодиаках. Однако было и плохое. В каждой высадке (примерно два часа) мы фактически топтались на месте и шли со скоростью примерно полкилометра в час. Незаурядный интерес вызывал навоз, вырабатываемый оленями и другими местными животными. Эта тема регулярно обсуждалась. Наземные кучи часто переворачивались гидами и тщательно изучались. Скажу честно, того, что хотелось бы увидеть, было маловато. Ни одного белого медведя мы не видели. Гиды нам объяснили это примерно так. Чтобы увидеть такого медведя, надо брать другие круизы, которые в 5-10 раз дороже. Это немного расходилось с тем, что первоначально было написано в интернете. Все инструкторы вооружены до зубов. Нам сразу сказали: «Шаг вправо, шаг влево – съедят», «Прыжок на месте рассматривается, как попытка увидеть далеко гуляющего белого медведя, который стоит в 5-10 раз дороже». Нормально мы чувствовали себя только там, где можно было ходить одним, что разрешалось в населённых пунктах до табличек, предупреждающих, о медведях. В таких пунктах ходить можно было только по тропинкам, поскольку вокруг находилась частная собственность. Исключение составлял Баренцбург. 2 сентября снова высаживались на берег два раза. Первый раз в месте, называемом «Техасский бар» в старых охотничьих кабинах. Нам много рассказывали про охоту в здешних местах, и, пожалуй, было интересно. Показывали охотничьи приспособления, позволяющие не



портить шкуры. Идёт бедный зверёк. На него падает настил с камнями. Там он мучается и подыхает. Зато шкура цела! В кабинах установлены печи. Сразу возник вопрос: «А откуда они берут дрова?». Там ведь нет ни деревца. Конечно, из России, где дров столько, что деревья рубят, сплавляют по рекам и потом про них забывают. Так и плывут эти деревья по рекам и морям к далёкому Шпицбергену. Это не шутка. Это правда. Мы сами видели большое количество таких вынесенных на берег деревьев. Вторая высадка была в месте, которое называется «Mushamna», снова старые охотничьи кабины. Днём проплывали очень красивые места в северных фьордах. Вечером 2 сентября – пересекли 80-ю параллель. Это произошло в районе острова Моффен, на котором было много моржей. Нам сказали, что все они самцы. Ближе чем на 400 метров к острову судам подходить не разрешается. Поэтому моржей мы обзревали с трудом и с биноклем. 3 сентября снова высаживались на берег два раза: в месте New London и в городе Нью-Олесунн – Ny-Alesund, который является самым северным в мире постоянным общественным поселением. В 1925, 1926 и 1928 годах из Нью-Олесунна стартовали экспедиции Р. Амундсена и У. Нобиле к Северному полюсу (на самолётах и дирижаблях). Там мы причаливали и ходили зигзагами между «частной собственностью». На

## Три страны. Две жизни

следующий день 4 сентября в 8 утра нас отправили с корабля. В этот день у нас была магазинная прогулка по Лонгйиру: по-английски «жопинг», то есть всё, что покрывает часть тела, с первой буквой этого слова (сверху и снизу) было куплено. Что можно сказать про поездку. Из русскоговорящих туристов на корабле мы были одни. Встретили одного русского члена команды. Наша каюта была хуже, чем ужасная. Удобства в коридоре, но умывальник в номере (он половину номера занимал). Кормили хорошо. Сказать, что мы получили большое удовольствие, нельзя. Но съездили на Шпицберген, побывали за 80-й параллелью и искупались за 79-й параллелью. Мне вспоминались с ностальгией бывшие самостоятельные поездки в России по похожим местам. Они были опаснее, но много интереснее. Ниже приводятся фотографии. На первой из них Юля во время высадки в районе Magdalenefjorden. Примерно в 200 метрах от этого места ближе к нашему судну мы купались, что показано на правом снимке.



На левом снимке ниже я в воде. Там ноги уже не доставали дна. Справа Юля на зодиаке рядом с ледником Смеренбург.



Левый снимок ниже сделан с зодиака, когда плавали около ледника Смеренбург. На правом снимке мы на 80-й параллели недалеко от острова Моффен. По этому случаю нас угостили шипучкой на палубе.

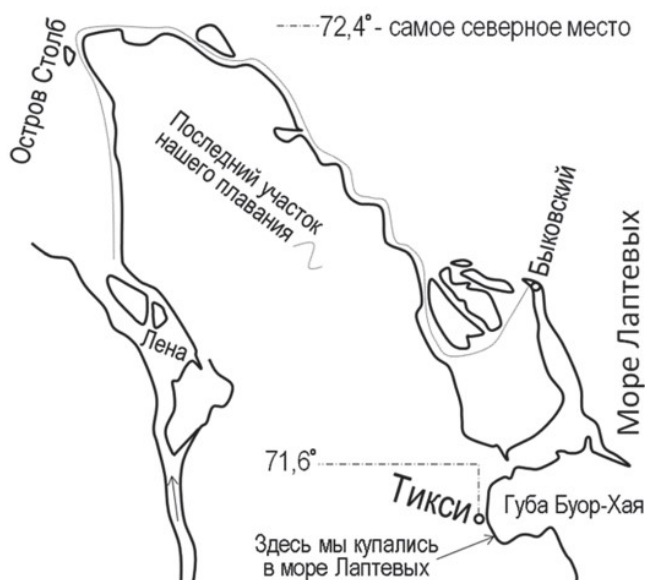




Панорамный снимок ниже сделан с корабля, когда плыли по фьордам от высадки «Техасский бар» к месту Mushatna. Здесь фьорды были одними из самых красивых.



### Дельта реки Лена



Тикси – самое северное место, которое мы посетили в России. Плавали туда в 2018 году с круизом из Якутска (про этот круиз ещё будет написано в следующей подсекции). Слева приведена карта последнего участка нашего плавания в Тикси. Там же показано самое северное место (в районе острова Столб), которое мы проплыли (72,4 градуса северной широты). Посёлок городского типа Тикси расположен на широте 71,6°. На первом снимке ниже – остров Столб.



Мы уже в Тикси (см. левый нижний снимок). Чтобы попасть сюда, нам оформляли разрешения для въезда в погранзону. На правом снимке Юля купается в море Лаптевых. Температура воды была 11 градусов Цельсия.



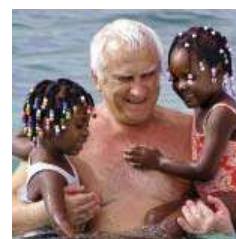
Тикси вызвал удручающее впечатление. Большинство домов (в том числе четырёхэтажных) пустует. Выбиты окна, сломаны крыши. Это город-призрак, и похожих городов мы уже видели много на севере России. Левый снимок ниже – в Тикси. Правый снимок сделан за городом в тундре рядом с тем местом, где мы с Юлей купались.



#### 4.5.3. По воде (круизы)

Водные круизы позволяют увидеть много при минимальной подготовке к поездке. С каждым годом они становятся дешевле и могут отвечать требованиям разных категорий людей, от тех, чья цель – отдохнуть, ничего не делая, до тех, кто хочет много посмотреть, не жалея своих сил. Мы безусловно относимся ко второй категории. Поначалу круизы казались очень дорогими и недоступными. Довольно быстро это мнение изменилось. Сейчас можно однозначно сказать, что такая опция является очень привлекательной и одной из лучших по критерию цена/качество/многообразие. Первый раз поплыли на круизном судне по Карибскому морю в 2015 году. С того времени использовали эту опцию 12 раз. Трижды плавали в районе Карибов. Дважды – из Австралии по Тихоокеанским островам. По одному разу: из ЮАР в Мозамбик и обратно; из Объединённых Арабских Эмиратов в Красное море и далее через Суэцкий канал в Средиземное море; из Ушуаи в Антарктику и обратно (см. секцию 4.4); на Шпицбергене (см. секцию 4.5.2); по реке Лена (в Тикси и обратно); по Канарским островам (с посещением Мадейры); из Нью-Йорка до Сан-Франциско (через Панамский канал). В этой секции резюмируются перечисленные поездки.

На первой карте ниже показываются круизы в районе Карибского моря, которые были совершены в 2015-2016 и 2018 годах. Справа показаны несколько фотографий, сделанные в этих круизах. На верхнем снимке Юлия на пляже Махо на острове Сен-Мартен в 2016 году (фотография с этого острова уже была показана в подсекции 4.2.2). Этот пляж известен благодаря тому, что к нему вплотную примыкает взлётно-посадочная полоса аэропорта принцессы Юлианы. Самолёты пролетают в 10-20 метрах над головами отдыхающих. Мы были в голландской и французской частях этого острова. В 2016 году стояли две ночи в городе Бриджтаун (Барбадос) и съездили на другую сторону острова в место Батшебо (Batsheba). Там много больших камней на побережье (один из них показан на втором снимке сверху). Третий снимок (сверху) сделан на пляже ямайского города Очо-Риос. На нём местные девочки. Ямайку мы изучили полностью, в том числе объехали её на арендованной машине в 2015 году. Нижний снимок сделан в 2018 году на острове Роатан (Гондурас) в парке Gumbalimba с животными и птицами (см. также подсекцию 4.2.2). Местные люди называют его – «парк обезьян».



Левый снимок ниже (2018 год) сделан на острове Большой Кайман в месте, которое называется «город скатов». На Юлю почти забрался скат-хвостокол. Правый снимок (2016 год) – с пляжа принцессы Маргариты на архипелаге Гренадины в стране Сент-Винсент и Гренадины. Круизное судно причалило на главном острове Сент-Винсент, а на остров Бекия в архипелаге Гренадины мы плавали на местном судне. Эта последняя страна всей Америки, которую нам оставалось посетить.



В этих трёх круизах (Карибское море) очень много интересного. Все фотографии оттуда не покажешь, так как их очень много. Особенно запомнились следующие места: вид на город Сент-Джорджес с холма в Гренаде; плавание с черепахами на пляже города Бриджтаун в Барбадосе; тур в Сент-Люсии (горы «питоны», грязевые лужи и дымящаяся земля в месте Anse Chattenet, водопад Taraille, скала-туфелька); остров Верджин-Горда (Британские Виргинские острова); мыс шампанского в Доминике; много мест в Ямайке (самые главные из которых это: светящаяся вода в заливе Falmouth и водопады Даннс-Ривер – Dunn’s River falls); пляж залива Magens (Американские Виргинские острова); прогулка по городу Сан-Хуан в Пуэрто-Рико, США, (там огромное число кошек) и разговоры в нём с местными жителями, что много проще на испанском языке; старинный город майя в месте Алтун-Ха (Altun-Ha) в Белизе и многое другое.

Совершенно уникальные круизы совершены из Австралии. Соответствующие маршруты показаны на карте ниже. В 2016 году мы выплыли из Брисбена (Австралия) и посетили: пять островов Папуа – Новая Гвинея (главный остров Новая Гвинея, Дойни, Киривина, Китава, Новая Британия); остров Гуадалканал (Соломоновы острова); Эфате (Вануату). В 2018 году плыли из Сиднея (Австралия) в Окленд (Новая Зеландия) по маршруту Нумеа и Лифу (Новая Каледония) – Сува и Лаутока (Фиджи) – Вавау и Нукуалофа (Тонга) – Тауранга (Новая Зеландия). В поездке 2016 года решили обойти пешком остров Дойни, что и сделали. По дороге встретили человека, который начал говорить по-русски. Выяснилось, что он поляк из города Гданьск, и его зовут Войтек Дабровски. Интересно то, что он посетил все страны мира и об этом написано на его сайте в интернете: <http://www.kontynenty.net>. Потом на судне встречались с ним много раз, и он оказался для нас самым интересным человеком. Переписываемся по сегодняшний день. На корабле было несколько русскоговорящих, но с другими людьми мы встречались реже. На всех островах очень жарко.



На некоторых пляжах невозможно наступать на раскалённый песок. В круизе 2018 года самым интересным, пожалуй, был остров Тонгатапу в Тонге. Мы нашли машину с шофёром и объехали весь этот остров. Проехали порядка 100 километров за 6 часов. Посетили места, где высаживались капитан Кук и А.Тасман, постройки из больших камней (которые называются Стоунхендж Тонга, или Ворота Тонга), увидели огромное число летучих лисиц на деревьях и много другого. В городе Лаутока (Фиджи) арендовали машину и съездили в интересную деревню Навава. По остальным островам много ходили пешком. Ниже приводятся несколько фотографий из этих двух поездок.

## Три страны. Две жизни

На левом снимке ниже – традиционный дом «Ям» на острове Китава, который вместе с островом Киривина входит в группу островов Тробриан (Папуа – Новая Гвинея). Правый снимок сделан на том же острове. Мы всячески пытались пообщаться с живущими там людьми. Они были приветливыми, и общение получалось.



Острова Папуа – Новая Гвинея, на которых мы высаживались, немного оторваны от внешнего мира. Наш круиз был одним из первых, который заходил в эти места. Для местных людей это был праздник. Они собирались в порту, продавали сувениры, приносили разных зверьков. На левом снимке ниже на руке у Юли поссум – маленький зверёк семейства кустковых, обитающий на здешних островах. В Рабауле (остров Новая Британия) нашли машину и объехали окрестности. Правый снимок ниже сделан около горячих источников недалеко от вулкана Тавурвур. При извержении этого вулкана 19 сентября 1994 года прежний город Рабаул был погребён под пеплом и позже вновь выстроен на новом месте. Последнее извержение состоялось в 2014 году.



На левом снимке ниже – одна из наших встреч с Войтеком Дабровски на корабле (он посетил все страны на земле). На правом снимке – местный рынок сувениров в городе Хониара на Соломоновых островах. Там можно купить много интересного, но цены были высокие.



Ниже приведены пять снимков из круиза 2018 года. Наше судно отплывало от очень красивого места в Сиднее – около оперного театра (первый снимок). Второй снимок сделан на рынке единственного города острова Вавау – порта Неуафу (Тонга). Три оставшихся снимка – с острова Тонгатапу (Тонга). Мы объехали на машине весь этот остров. На левом снимке – известные «Ворота Тонга». На среднем – деревья с плодами папайи недалеко от скалы цунами. Эта скала показана на снимке в подсекции 4.2.1. На табличке было написано, что вес скалы цунами равен 1600 тонн. По гипотезе учёных – это самый большой камень в мире, который принесло цунами (он отломался примерно в 100 метрах от сегодняшнего местоположения). Третий снимок – из деревни Kolovai, где деревья были буквально усыпаны летучими лисицами.

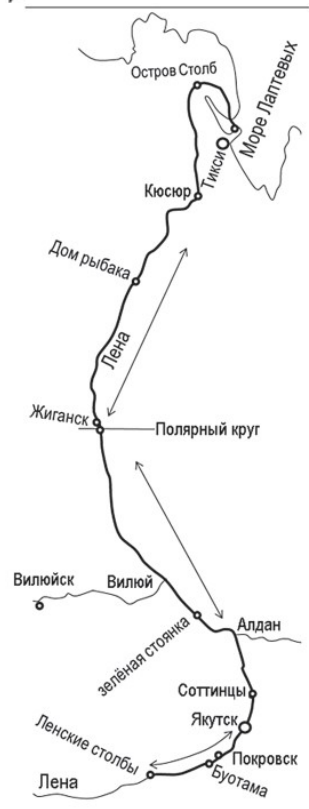


Ниже показываются карты наших круизных маршрутов: на юге Африки в 2017 году (верхняя карта); по реке Лена в 2018 году (вторая карта); и из Объединённых Арабских Эмиратов в Средиземное море в 2019 году (третья карта). Первый круиз – короткий. Он длился всего пять ночей. Начало и окончание плавания было в городе Дурбан (Южно-Африканская Республика – ЮАР). Мы добирались до Дурбана на арендованной машине из Йоханнесбурга. В последний момент узнали от круизной компании, что нам самим нужно заниматься визами в Мозамбик. Получили визы в Дурбане утром перед самым отплытием нашего судна. На следующий день после отплытия причалили в столице Мозамбика – Мапуту. Вышли одними из первых, а многие круизники долго занимались получением виз. Мы вовремя подсуетились в Дурбане. На следующий день наше судно встало на якорь недалеко от Португальского острова (это напротив Мапуту). На третий день приплыли в место, которое называется Помене. Как и на предыдущей стоянке, был организован тендер (высадка на берег на катере). Следующий день плыли в море и через день вернулись в Дурбан. Интересного было мало, но побывали в Мозамбике. Из Дурбана снова уезжали на арендованной машине. Поездки по ЮАР на машинах были самыми интересными, и мы посетили много мест, в которых ранее не были – приезжали в эту страну уже третий раз; в каждый приезд арендовали машины и много ездили (проехали 7281 км). Несмотря на потенциальные опасности, ЮАР очень нравится. Там комфортно ездить на машинах, хорошее питание и нескончаемое многообразие достопримечательностей.

## Три страны. Две жизни



Круиз по Лене длился 13 ночей. Это единственный наш российский круиз. Он начинался и заканчивался в Якутске. На корабле находились русскоговорящие и иностранцы в соотношении примерно пополам. Во время плавания выступали артисты. Организаторы старались сделать культурную программу. Нас вкусно кормили. Проходили лекции и викторины. Но мне было немного скучновато. Река – красивая, пейзажи – однообразные, пространство на судне – ограничено. Возможности судна явно уступают зарубежным круизам. Посмотрели красивые ленские закаты. Населённые пункты, которые посещали, наверное, интересны для иностранцев, а я такого в молодости насмотрелся вдоволь: покосившиеся трущобы, частично разрушенные и часто пустые дома, деревянные настилы и бедные люди, которые по воле судьбы там живут. Понравились «Ленские столбы». На берегах ловил рыбу, и если бы не она, то было бы совсем скучно. Культурная программа занимала примерно час вечером. Это плавание по сравнению с другими круизами (в пересчёте на день) было одним из самых дорогих (если отбросить круизы в Антарктику и на Шпицберген).



Круиз из Абу-Даби (Объединённые Арабские Эмираты) в город Пальма на острове Мальорка (Испания) длился 17 ночей. По стоимости (в пересчёте на день) он был в 2,3 раза дешевле, чем круиз по Лене. По проведению времени эти опции нельзя сравнивать, поскольку Ленский круиз уступит почти по всем показателям. Недостатком последнего круиза было то, что проплывали мимо многих интересных стран, в которых ранее не были, но в эти страны не заплывали (провели в море 11 дней, но на судне было чем заняться). Останавливались и выходили на берег в Дубае (Эмираты), Салале (Оман), Акабе (Иордания), где останавливались на две ночи, и в Валлетте (Мальта). Очень интересным было плавание по Суэцкому каналу. Видели с берега многие страны (плыли рядом с Йеменом и Саудовской Аравией), полностью обогнули Аравийский полуостров, плыли через Красное и Средиземное моря. Ниже приводятся снимки из последних трёх круизов. Левый снимок сделан во время остановки в Помене. Это самое удалённое место в африканском круизе. На правом снимке – рынок в Мапуту, где можно купить недорогие и очень интересные сувениры, а также пообщаться с людьми (см. предпоследний снимок в подсекции 4.2.5). В этом круизе мы посетили Мозамбик.



Левый снимок ниже сделан в природном парке «Ленские столбы». Последующие два снимка из посёлка Кюсюр на Лене. Местные дети – одно из немногого, что оставило приятное впечатление об этом месте. Каждый из мужчин на снимке на 8 лет моложе меня.



На левом снимке ниже – один из жилых домов в Кюсюре. Два последующих снимка сделаны в районе зелёной стоянки (см. карту выше), где у нас был прощальный костёр. Первый из них после рыбалки. У меня в руках щука. На последнем снимке рядом со мной Дмитрий Артемьев (танцор, Заслуженный артист России, аксакал якутского Национального театра танца). Он плавал с нами.



Два снимка ниже сделаны в круизе из Эмиратов в Мальорку через Суэцкий канал. На левом из них пляж недалеко от места нашей остановки в Салале (Оман), показанной на карте выше. На правом снимке – Суэцкий канал.



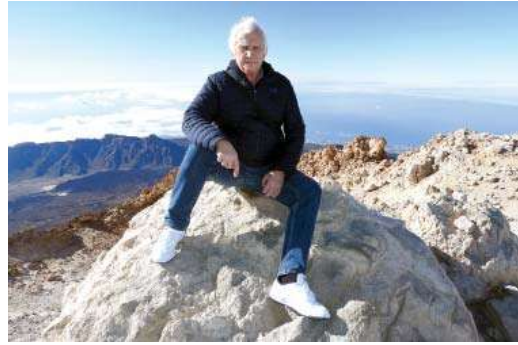
Через канал плыли из Красного в Средиземное море. Длина канала – 160 километров. Это кратчайший водный путь из Индийского океана в европейские страны.

На карте ниже показан маршрут нашего плавания по Канарским островам и на остров Мадейра в 2019 году. Этот круиз длился всего неделю. Он начинался и заканчивался на острове Тенерифе. Три раза мы арендовали машины (на островах Тенерифе, Лансароте и Мадейра). Про поездки на этих машинах написано в подсекции 4.6.1. Ниже приводятся несколько фотографий. На первой из них я на вершине самой высокой горы Испании на острове Тенерифе. Это вулкан Тейде высотой 3718 метров. Сначала под-

## Три страны. Две жизни



нимались по канатной дороге, а потом шли пешком до вершины (перепад высот для пешего перехода – примерно 160 метров). Сам вулкан показан на второй фотографии. С этого места мы и шли наверх. Третий снимок – из пещеры Куэва-де-лос-Вердес на острове Лансароте. Сразу перед нами – подземное озеро, в котором отражается верх пещеры, и кажется, что очень глубоко. На самом деле глубина здесь меньше чем полметра.



В первом круизе 2020 года плыли из Нью-Йорка в Сан-Франциско через Панамский канал по следующему маршруту: Нью-Йорк (США) – Кралендейк (остров Бонэйр – Нидерланды) – Ораньестад (остров Аруба – Нидерланды) – Санта-Марта (Колумбия) – Картахена (Колумбия) – Панамский канал (Панама) – Пунтаренас (Коста-Рика) – Коринто (Никарагуа) – Пуэрто-Кетцаль (Гватемала) – Сиуатанехо (Мексика) – Пуэрто-Вальярта (Мексика) – Кабо-Сан-Лукас (Мексика) – Лос-Анджелес (США) – Санта-Барбара (США) – Сан-Франциско (США). Весь этот маршрут показан на карте ниже.





Указанное расстояние на сайте компании – 11 517 км. Ниже приводятся фотографии. Новый 2020 год мы встретили в Нью-Йорке – третий Новый год подряд не в Португалии. Два предыдущих встречали в Сиднее (Австралия) – 2018 год и в Брюсселе (Бельгия) – 2019 год. Когда выплывали из Нью-Йорка (см. левый снимок ниже), то было довольно холодно. На островах Бонэйр и Аруба уже купались в тёплой воде Карибского моря. Правый снимок сделан в городе Картахена в Колумбии. Город приятный. Там можно купить вкусный кофе (нам нравился кофе Juan Valdez) и сфотографироваться с местными женщинами.



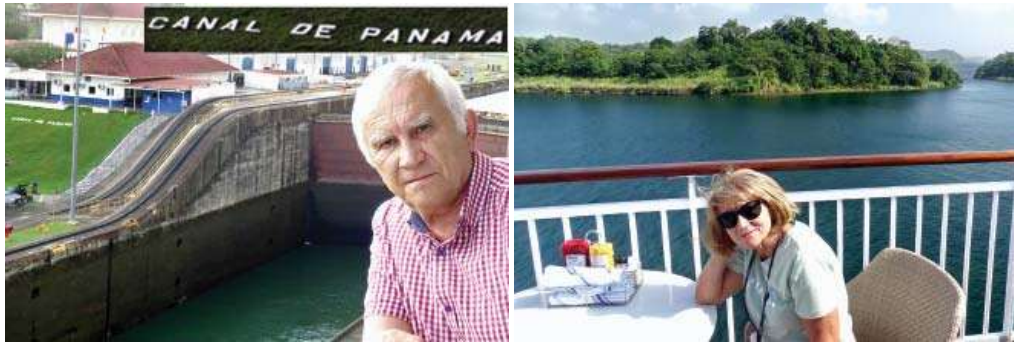
В порту Картахены есть интересный зоопарк. На руки залетали большие попугаи. Обезьяна позволяла её погладить и показывала, что ей это нравится. На левом снимке ниже мы плывём по Панамскому каналу и уже спускаемся в сторону Тихого океана. На правом снимке наше судно вливается в Тихий океан. На заднем плане Панама-сити (столица Панамы).



Плыли примерно 3700 км с севера на юг (из Нью-Йорка) и почти столько же на север (в Сан-Франциско). Длина канала – 81,6 км. Разница между уровнем океана и верхней частью канала – 25,9 метра. Плыли со стороны Карибского моря, поднялись в шлюзе Гатун (три ступени). Потом плыли по озеру Гатун и далее

## Три страны. Две жизни

спускались к Тихому океану. На левом снимке ниже на зелёном склоне написано Canal de Panama. На правом снимке плывём по озеру Гатун, где много островов.



Через шлюзы на снимке ниже (двухступенчатый шлюз «Miraflores» и одноступенчатый шлюз «Pedro Miguel») спустились на уровень Тихого океана.



Левый снимок ниже сделан на крыше кафедрального собора в городе Леон, который был столицей Никарагуа (в 1839-1858 годах). Сейчас столица переместилась в город Манагуа (мы там были в 2014 году). Правый снимок сделан на пляже города Сиуатанехо (Мексика). Мексиканские города оказались самыми приятными, с хорошими пляжами.



Нижние два снимка сделаны во время остановки в городе Кабо-Сан-Лукас (Мексика). Сначала плавали на лодке к арке, показанной на левом снимке. По дороге видели много пеликанов и рыб в прозрачной воде. Правый снимок сделан на пляже, на который нас высадили на лодке, недалеко от арки. Провели там час. Кормили чаек, летящих со всех сторон. Посмотрели пляжи с обеих сторон перешейка.



Следующие остановки уже были в США: Лос-Анджелес (см. также секцию 1.6), Санта-Барбара и Сан-Франциско. В Лос-Анджелесе повторно проходили паспортный контроль для въезда в США. В Сан-Франциско круиз заканчивался.

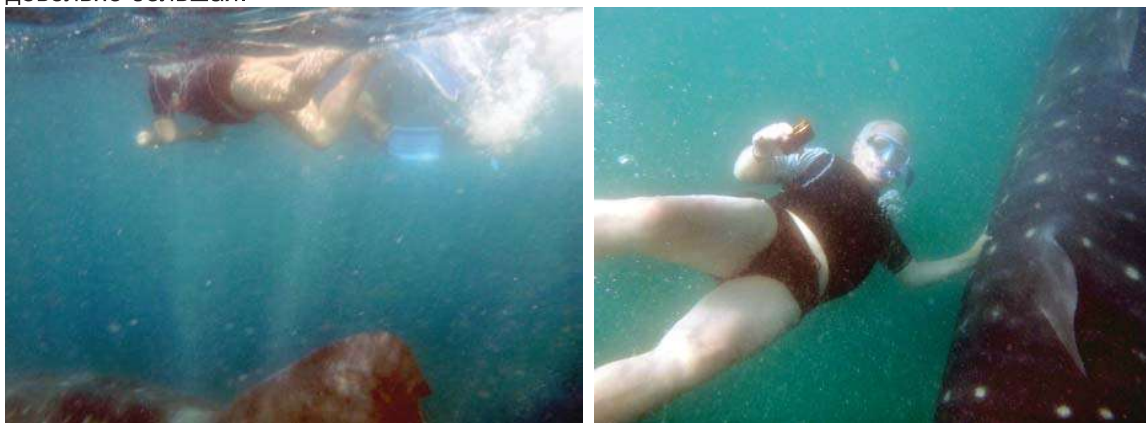
#### 4.5.4. Под водой

В настоящей подсекции – описаны пять групп наиболее интересных регионов подводного плавания. Деление выполнено на основании выбранных мною критериев для этих групп (см. карту ниже), которыми являются: 1) «большое»: Филиппины (Легаспи, Ослоб) – китовые акулы и Яп – скаты манта; 2) «необычное»: медузы Палау; 3) «многообразие рыб»: Сипадан (Малайзия) и Белиз; 4) «красота»: «Голубая дыра» (Белиз) и Индонезия; 5) «популярное»: Большой Барьерный риф в Австралии. Приведённое деление, конечно, затрагивает только такие места, которые мы посещали.



Подводный мир необычайно интересен. Мы начинали плавать с маской и трубкой; потом получили удостоверения дайверов, опускались под воду и искали уникальные места. Самое необычное и большое под водой было, пожалуй, на Филиппинах в 2012 году. Специально подобрали время, когда там можно встретиться с китовыми акулами, и поехали в эту страну уже третий раз в начале февраля. Добрались до города Легаспи на юго-востоке острова Лусон и далее поехали в Донсол. Там заказали лодку в официальном центре и поплыли. Организация была такой. Местный гид высматривает акулу на поверхности. Лодка (с мотором) подплывает и гид командует: «Прыгайте в воду» (часто на довольно большой скорости). Со всех сторон подплывают другие лодки. Надо суметь протолкнуться к акуле. Мы напрыгались, увидели небольших акул (до 5 метров длиной), и интересного было мало. На следующий день рядом с тем же центром нашли местного (неофициального) гида и поплыли с ним. Тогда-то и увидели всё самое интересное. Над одной акулой огромных размеров мы с Юлей потерялись. Юля сплавала от головы к хвосту, а потом акула начала всплывать, и Юля чуть не оказалась на ней над водой. Акула была очень медлительная, а о её размерах можно судить из левого снимка ниже (подо мной – верхний плавник). Ещё одну акулу мы увидели метров 300 от берега, когда плыли назад. Рядом никого не было. Я гнался за этой акулой, но она уплывала. В последний момент нырнул и упёрся в неё рукой. К счастью, Юля

оказалась сверху и успела сфотографировать (см. правый снимок ниже). Эта акула была поменьше, но тоже довольно большая.



Потом слетали на остров Бохоль. Посетили там шоколадные холмы, посмотрели на долгопятиков (philippine tarsier) и опустились под воду с аквалангом. Оттуда поехали в город Себу и далее в место Ослоб. Там местные рыбаки многие годы прикармливают мелкими рачками китовых акул. Акулы небольшие, но их много. Они приплывают на завтрак утром каждый день. Мы плавали к ним на маленькой лодочке (примерно 50-100 метров от берега). Рядом были другие лодки, но прыгать в воду никто не решался. Мы с Юлей прыгнули сразу и поначалу были одни в прозрачной воде. Всего плавали три раза (по 30 минут). С каждым новым плаванием вода становилась мутнее. Внизу появились дайверы с пузырьками. Надо успеть поплавать в прозрачной воде и делать это как можно раньше. Размер акул был от 3 до 5-6 метров. Подплывали к ним совсем близко с разных сторон. Ниже приводятся фотографии из этого района.



Другое «большое», что мы видели под водой, – это скаты манта в заливе Manta Ray на острове Яп (2011 год) в Федеративных Штатах Микронезии (см. снимок слева). Плыли туда с местными людьми на лодке по каналу с названием «Немецкий». Сделать хорошие фотографии (где мы со скатами) так и не получилось, несмотря на то, что скаты плавали рядом. Наблюдали за ними больше часа. Одновременно видели до трёх скатов. Слева приведён один из снимков, сделанный в то время.



Очень интересным было посещение медузового озера в Палау (2011 год). Оно когда-то соединялось с океаном, а потом отделилось, и медузы оказались изолированными от всех опасностей. Тогда они тоже перестали быть опасными (хотя ранее были очень опасны). Слева фотографии с медузами. Самое большое многообразие рыб мы увидели на острове Сипадан в Малайзии (2010 год) и недалеко от острова Кей Колкер (Caye Caulker) в Белизе (тоже 2010 год). Сипадан – это маленький островок диаметром



500 метров. Представляет собой верхушку потухшего вулкана. Въезд туда ограничен, и нужно было получать разрешения, что мы и сделали. Отвесные стены кораллового рифа, расположенного вокруг острова, уходят вертикально вниз на глубину до 600 метров. Больше (по количеству) рыб, чем на Сипадане, мы не видели нигде. На втором месте, пожалуй, район острова Кей Колкер в Белизе. На снимке слева – усатая акула-нянька (Белиз, Кей Колкер).



В группу 4 включены те места, где под водой очень красиво и можно увидеть много разноцветных кораллов и рыб. Нам показалось, что лучшие места такого типа были: в районе «Голубой дыры» в Белизе и в Индонезии на пути (по воде, на катере) от острова Флорес к островам Ринча и Комодо. Слева показан снимок с кораллами в районе «Голубой дыры». Вокруг много мелких островков с отмелями, на которых лежали кучи больших ракушек. Плыли к «Голубой дыре» примерно 2 часа на катере от острова Кей Колкер (расстояние – порядка 60 км в одну сторону). Море было абсолютно спокойным. Поверхность воды сливалась с воздухом (очень красиво). К Большому Барьерному рифу плавали на катере из австралийского города Кэрнс в 2002 году. Рифы расположены

в 60 километрах от берега, и мыплыли туда на быстром катере больше полутора часов. Это место интересное, но оно далеко не самое лучшее в смысле разнообразия и красот подводного мира. Левый снимок ниже сделан на Большом Барьерном рифе (2002 год), средний (2011 год) – в Индонезии на острове Бали, около затонувшего корабля США USAT Liberty. Мы с Юлей плавали внутрь этого корабля (торпедирован японской подводной лодкой в январе 1942 года). Нашим гидом снова был «левак». Третий снимок (2012 год) сделан в месте, до которого 40 минут плавания на катере от острова Маафуши (Maafushi) на Мальдивских островах.



#### 4.5.5. Чудеса планеты

В 2011 году были опубликованы семь победителей новых чудес света, которыми выбраны Тадж-Махал (Индия); Чичен-Ица (Мексика); Мачу-Пикчу (Перу); Петра (Иордания); Великая Китайская стена (Китай); Статуя Христа-Искупителя (Бразилия); Колизей (Италия). Почётным (восьмым) членом стали Пирамиды Гизы в Египте (единственный сохранившийся памятник из семи чудес древнего мира). Мы были во всех

### *Три страны. Две жизни*

этих местах, и они показаны ниже на снимках. На левом (2008 год) – Тадж-Махал в городе Агра (Индия). Средний снимок сделан в Чичен-Ице в 2004 году. Правый – в Мачу-Пикчу в 2006 году.



На левом снимке ниже (2007 год) – Петра. На среднем (2005 год) – Великая Китайская стена. На правом (1998 год) – статуя Христа Искупителя в Рио-де-Жанейро.



На левом снимке ниже (1996 год) – Колизей. На правом (2007 год) – пирамиды Гизы (принято считать, что они построены в XXVI-XXIII веках до нашей эры).



В число семи новых чудес природы вошли Амазонка и амазонские джунгли (много стран); национальный парк Комодо (Индонезия); остров Чеджу (Южная Корея); бухта Халонг (Вьетнам); водопад Игуасу (Аргентина, Бразилия); подземная река Пуэрто-Принцеса (Филиппины); национальный парк «Столовая гора» (ЮАР). Мы были во всех этих местах, и они показаны ниже на фотографиях. На левом снимке первой линии (2000 год) – Юля только что поймала маленькую пиранью в амазонских джунглях, недалеко от места Ариау в Бразилии. Это в 65 километрах от города Манаус, вверх против течения чёрной реки (Рио-Негро), одной из составляющих Амазонки (см. подсецию 4.2.3). Средний снимок (2011 года) – из национального парка «Комодо», с драконом комодо. Правый снимок – с острова Чеджу в 2012 году. На левом снимке второй линии (2008 год) – бухта Халонг, во Вьетнаме, примерно в 150 километрах на восток от Ханоя. На правом снимке (2012 год) – водопад Игуасу в Бразилии (см. также заключительную часть секции 3.10). На левом снимке третьей (нижней) линии – подземная река Пуэрто-Принцеса на острове Палаван в Филиппинах. В 2012 году мы с Юлей плавали на лодке в пещеру по этой реке. Последний снимок (2005 год) сделан на Столовой горе, рядом с городом Кейптаун (ЮАР).



## Три страны. Две жизни

Ниже на карте (закрашенными звёздочками) показано, где находятся все эти места (чудеса природы *записаны курсивом*). Если посмотреть на эту карту, то становится немного странно. В Африке находится только одно новое чудо природы, а из чудес света есть только старое – Пирамиды Гизы. Позволю себе с таким выбором не согласиться. Чудес на земле много больше. Незакрашенными звёздочками помечены только некоторые из них (названия этих мест подчёркнуты). Ниже приводятся фотографии.



На первое место среди природных чудес я поставил бы лавовое озеро на вулкане Эрта Але и данакильскую впадину в Эфиопии (см. левый снимок ниже). Правый снимок мы сделали с самолёта над водопадом Кайетур в Гайане, который редко где упоминается.



Ниже показаны некоторые другие снимки из разных частей света. Два первых сделаны в 2003 году в великолепном Йеллоустонском национальном парке США. На левом снимке второй линии (2017 год) – медведь-рыбак в Северной бухте Курильского озера на полуострове Камчатка (Россия). Это уникальное озеро, и туда надо ехать, пока все эти чудеса и красоты ещё есть на нашей земле. Правый снимок (2011 год) сделан на реке Мерчисон (Murchison) в национальном парке Калбарри (Kalbarri) на западе Австралии. Левый снимок третьей линии (2012 год) – из национального парка Канайма в Венесуэле. Правый снимок (2017 год) сделан в Антарктике. Так мы плавали между ледников, айсбергов и животных. Последний (нижний) снимок сделан осенью 2018 года в неповторимом Горном Алтае (Россия). На снимке – Гейзерное озеро, к которому сейчас ведёт деревянный настил через болото. Про поездки по России ещё будет написано



в секции 4.7. Много других интересных фотографий из дополнительно выделенных районов на карте выше приведены в предыдущих секциях этой главы.



На земле так много чудес, что перечислить их невозможно. На левом снимке ниже (2003 год) – «Большой гейзер» в Йеллоустонском национальном парке США. Это самый высокий предсказуемый гейзер. Нам повезло, и мы увидели его извержение. Второй снимок (2017 год) – почти с экватора, на острове Ролаш в стране Сан-Томе и Принсипи. Это место с blowholes (дыхало) почему-то мало известно, но столб вырывающейся воды здесь был одним из самых высоких. На третьем снимке (2016 год) – байкальская нерпа. Четвёртый снимок (2010 год) сделан на острове Борнео в Малайзии около «Оленьей пещеры». В этом

месте можно увидеть огромное количество летучих мышей, вылетающих из пещеры, и мы увидели их, что и показано на снимке.



Лемуры Мадагаскара (см. левый снимок ниже 2013 года) неповторимы. В Мадагаскаре не только лемуры. Там уникальная природа, огромные баобабы, интересные скалы и много другого. Мы проехали по этой стране на машине с водителем. Правый снимок ниже сделан на острове Ла-Диг (пляж Сурс-Д'Аржан) на Сейшельских островах (2012 год). Мы использовали там разные виды передвижения. Между островами плавали на катере, два раза арендовали машины. Брали в аренду также велосипеды и ездили в локальные поездки. Многие места там уникальны. На острове Кюрьёз можно увидеть огромных черепах.



Очень много интересного есть под водой. Например, в Белизе, недалеко от острова Кей Колкер – Сауе Saulker и в районе «Голубой дыры» дно усыпано красивыми ракушками (см. левый снимок ниже 2010 года). Другие интересные снимки показаны в подсекции 4.5.4. Часто встречались с непохожими на нас людьми. Средний снимок ниже сделан в 2018 году в деревне на подъезде к населённому пункту Dogoble по дороге в город Кара в стране Того (запад Африки). Видели много уникальных природных явлений, таких как горящая гора Янардаг (Yanar Dag) в Азербайджане (см. правый снимок). Это природный вечный огонь, пылающий с древнейших времён на склоне холма. Все удивительные места нашей планеты невозможно перечислить, и думается, что ещё есть такие, которые никому не известны. Афоризмы в начале секции 4.5 записаны не случайно.



Дай человеку всё, чего он желает, и в ту же минуту он почувствует, что это всё не есть всё.

И. Кант, немецкий философ

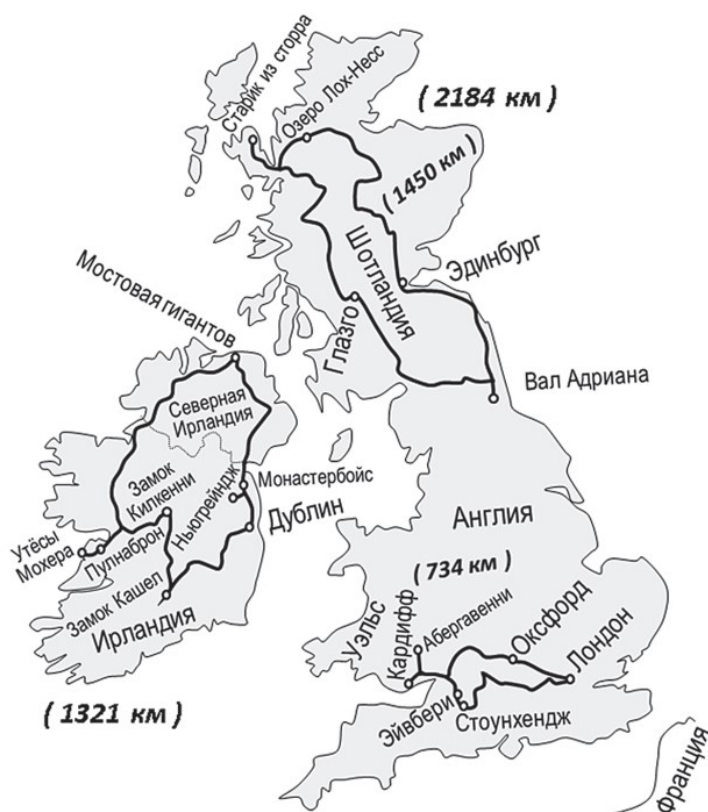
## 4.6. Снова Европа

Мы живём в Европе и периодически организовывали новые поездки, пока не исколесили её практически всю. В этой секции написано про некоторые европейские (или принадлежащие европейским странам) острова и как мы двигались всё дальше на восток.

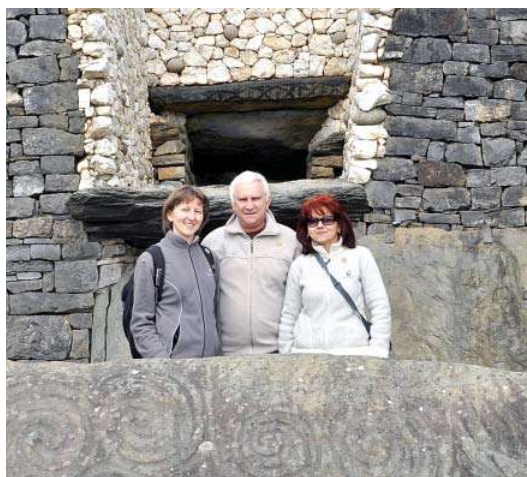
### 4.6.1. По европейским островам

Самым интересным островом, на мой взгляд, бесспорно является Исландия, но про неё уже было написано в подсекции 4.5.2. Далее я поставил бы Ирландию и Великобританию. Последняя делится на четыре части: Англия, Северная Ирландия, Шотландия и Уэльс. Мы были и ездили на арендованных машинах во всех этих частях. Ирландия – это самостоятельное государство, по которому мы тоже много проехали на арендованной машине. Движение в обеих странах (в Великобритании и Ирландии) левостороннее.

Посетили многие другие европейские острова, которые частично были описаны выше, а также такие как Корсика (Франция), Мадейра (Португалия), Мальорка и Канарские острова (Испания), независимые государства Мальта и Кипр. Географически Кипр относится к Азии, но Республика Кипр – член Европейского Союза, и поэтому кратко описывается в этом разделе. На всех островах, кроме Корсики, ездили на арендованных машинах. На первой карте ниже интегрируются все наши поездки по Великобритании (2012 год) и Ирландии (2010 год). В Ирландию летели в то время, когда разбушевался вулкан в Исландии, и авиационные перелёты были отменены. Однако именно в день нашего вылета самолёты полетели, и мы добрались до Дублина. Сразу арендовали машину и провели там неделю. Проехали против часовой стрелки путь, показанный на карте ниже. Очень интересны дольмены – Пулнаброн, Браунсхилл (где найдены захоронения людей за несколько тысячелетий до нашей эры), мостовая гигантов (там трудно поверить, что всё это создала природа), утёсы Мохера (в то время это был кандидат в 7 новых чудес природы), Кельтские кресты и многое другое.



В Великобритании (в 2012 году) арендовали машину два раза: в Глазго и в Лондоне. Ехали два круга, показанные на карте слева (как и ранее, в скобках записано, сколько километров мы проехали). Ниже приведены снимки из этих двух поездок. Первый из них сделан в месте Ньюгрейндж (Newgrange), где люди жили примерно 3200 лет до нашей эры.



## Три страны. Две жизни

На левом снимке ниже – архитектурные сооружения мостовой гигантов. На правом – утёсы Мохера. Всё это в Ирландии.



Левый снимок ниже сделан на берегу озера Лох-Несс (Loch Ness). Это большое пресноводное озеро в Шотландии стало широко известным благодаря легенде о лох-несском чудовище. На правом снимке – Стоунхендж в Англии. Эти камни сложены около 3 тысяч лет до нашей эры. Интересным является место с названием Эйвбери, где предпринимательство процветает: огородили участок бесконечного поля и организовали парковку. Законопослушные англичане оставляют там свои автомобили. Даже парковочные автоматы стоят! В Эйвбери сохранились очень старые камни, между которыми ходят козы, и поэтому между камнями нужно передвигаться скачками, чтобы не наступить на продукты жизнедеятельности этих коз. Сразу вспоминается то, как хорошо в краю родном, всё завалено настолько, что больше удивляешься «ему», чем ценным древним камням. Ещё одна опасность заключается в том, что засмотришься, а тебя обложат, и пути назад нет.

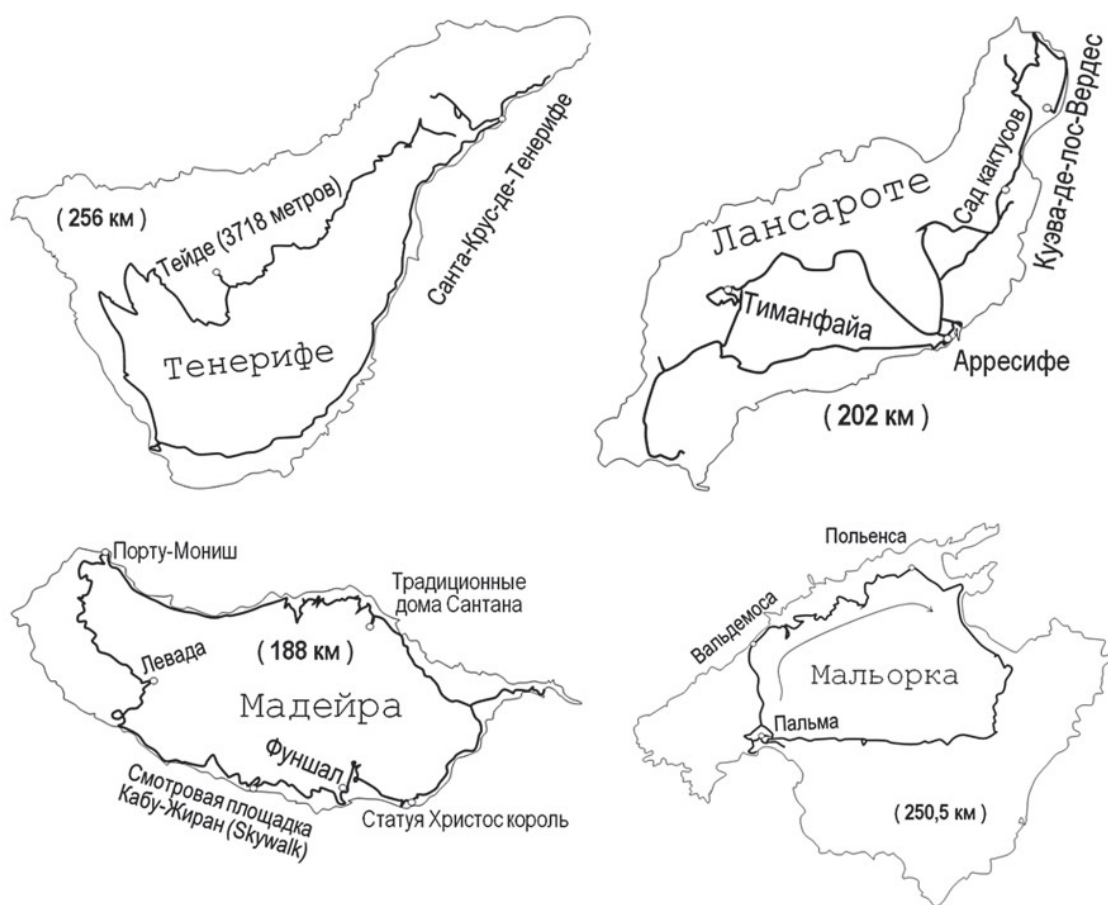


На Мальте и Кипре тоже арендовали машины. На Мальте в 2012 году проехали вокруг островов Гоцо и Мальта. На снимке слева – лазурное окно – 28-метровая известняковая скала в форме арки (на западе острова Гоцо – Мальта). К сожалению, она разрушилась в 2017 году. На среднем снимке Юля плывёт в подводную кафедральную пещеру (cathedral cave) на севере острова Гоцо (Мальта). Туда вёл короткий подводный тоннель. Третий снимок (2011 год) сделан около царских гробниц (III-II век до нашей эры) в двух километрах к северо-западу от гавани Пафоса на Кипре.



На острове Гоцо опускались под воду два раза: в районе «Голубой дыры» (рядом с бывшей аркой) и в подводную пещеру, где было темно и только через щели в верхних скалах проглядывал свет. Республику Кипр объехали на машине и из Никосии посетили северную (турецкую) часть Кипра.

Ниже приводятся четыре карты наших поездок на арендованных машинах по испанским островам и по португальскому острову Мадейра. Все они сделаны в круизах (см. подсецию 4.5.3). По испанским островам ехать просто и комфортно. Мадейра – это остров тоннелей. Так много тоннелей друг за другом мы никогда не видели. На испанских островах растительности мало, а Мадейра полностью покрыта зеленью. Самая высокая точка острова – 1861 метр. Мы ехали на машине на высоте, превышающей 1300 метров. Очень неприятно ездить на машине по Фуншалу (главный город Мадейры). Там много узких улочек с крутыми подъёмами и спусками. Места, которые мы посещали на островах, подписаны на приведённых картах, и они, на мой взгляд, являются самыми интересными.



На Канарах посетили 4 острова, но машину арендовали только на двух из них, которые и показаны на картах выше. Фотоснимок из пещеры Куэва-де-лос-Вердес, на острове Лансароте приведён в подсеции 4.5.3. Оставшиеся два острова (Фуэртевентура и Гран Канария), на наш взгляд, менее интересны. Там ходили пешком и ездили на автобусах. На остров Мальорка приплыли по Средиземному морю, в которое врывались через Суэцкий канал (см. подсецию 4.5.3, где приведены дополнительные детали).

Канарские острова и Мадейра географически относятся к Африке. Они описаны в этой подсеции потому, что принадлежат европейским государствам – Испании и Португалии.

#### 4.6.2. Всё дальше на восток Европы

В секции 4.1 описаны первые поездки на машине по Европе. Этим мы, конечно, не ограничились и путешествовали по европейскому континенту часто. Ниже кратко характеризуются только длинные поездки, разделённые на три группы: 1) на второй машине «Тойота Авенсис» с 2004 по 2014 год; 2) на третьей машине «Мазда CX5» с 2014 года; 3) на арендованных машинах. На карте ниже соединены два маршрута

## Три страны. Две жизни

из первой группы (более 8 тысяч километров): 2005 года (протяжённостью 8090 км) и 2008 года (протяжённостью 9912 км).



Главной целью первой поездки было посещение Швейцарии, Лихтенштейна и некоторых пропущенных ранее мест в Германии. Во второй поездке мы начали с ледяной пещеры Айсризенwelt (Eisriesenwelt) в Австрии и далее проехали через многие места в странах Восточной Европы (Словения, Венгрия, Словакия, Польша, Чехия).

На следующей карте показаны поездки из второй группы (более 4,9 тысячи километров). Там три следующих маршрута: 2014 года (протяжённостью 10 495 км); 2015 года (протяжённостью 11 464 км); и 2018-2019 годов (протяжённостью 4948 км). 2018 год встретили в Сиднее (Австралия) и 2019 год в Брюсселе (Бельгия). Главными целями первой и второй поездки было движение как можно дальше на восток. Доехали почти до Одессы на Украине и до Вильнюса в Литве. В третьей поездке посетили знаменитый праздник света во французском Лионе, проехали по зимним Люксембургу и Бельгии, оставили машину в Брюсселе на стоянке и слетали в Ямайку, откуда начинался и заканчивался круиз по островам Карибского бассейна (см. подсецию 4.5.3).





Выше приводятся некоторые фотографии из этих поездок. Левый снимок (2005 года) сделан на высоте 3883 метра. Поднимались в это место из деревни Церматт (Zermatt) в Швейцарии. Там попали в метель в середине лета. Второй снимок (2008 год) сделан в ледяной пещере Айсризенвелт (Австрия), вход в которую расположен на высоте 1640 метров. Прочитали на входе, что это самый большой из доступных ледяных лабиринтов в мире с более чем 40 км исследованных путей.

Левые два снимка ниже сделаны в 2014 году. Мы останавливались в польском городе Вроцлаве и потом ездили по окрестностям. На левом снимке – Юля в бледных скалах парка столовых гор (Польша). На среднем снимке мы плывём по дельте реки Дуная (на лодке из Тулчи) почти по границе Румынии и Украины, недалеко от Одессы. На правом снимке (2015 год) – подъём по каналу (из Эльблонга), который соединяет систему озёр в окрестностях городов Илава и Оструда с Вислинским заливом Балтийского моря. Здесь, на участке 9,6 км, осуществляется подъём на высоту около 100 метров без шлюзов.



Левый снимок ниже (2015 год) сделан около бункера Гитлера. Это волчье логово в лесу Гёрлиц недалеко от города Растенбурга (ныне город Кентшин в Варминско-Мазурском воеводстве Польши). Правый снимок (2015 год) сделан около Белостокского университета. Отсюда начинался наш путь в Португалию, на самый край Западной Европы.



## Три страны. Две жизни

Три снимка ниже сделаны в 2015 году. Первый из них – в Беловежской пуще со стороны Польши. Это место называется Białowiecki park narodowy. Оставшиеся два снимка сделаны в Хорватии на Плитвицких озёрах. Там национальный парк, и мы ходили по нему довольно долго.



Во французский Лион ехали тогда, когда в жёлтых жилетах бастовала вся Франция. Писать не хочется про те безобразия, которые там творились (см. примеры в секции 3.7). Праздник света, наверное, интересен, но не настолько, чтобы ехать в такую даль. Понравилась Люксембург и бельгийские города Лёвен, Брюгге и Гент. Новый 2019 год встречали около места в Бельгии, которое называется «атомуум». Наверное, было интересно.

Ниже на карте показаны наши маршруты по востоку и югу Европы на арендованных машинах и общественном транспорте (на автобусах). Почти всё мы проехали сами на арендованных машинах, за исключением небольших участков в Албании, Македонии, Косово и Молдавии (фрагменты этих путей показаны на карте более тонкими линиями).



Поездка из Белграда по Сербии, Черногории, Хорватии, Боснии и Герцоговине была совершена в 2010 году. По Албании, Македонии и Косово ездили в 2009 году. Поездку в Молдавию (включая Приднестровскую Республику), Румынию, Венгрию и Словакию проделали в 2013 году. Путь из Софии в Варну является многократным, но на арендованной машине мы ехали только один раз в 2015 году. Ниже показываю фотографии из этих поездок.

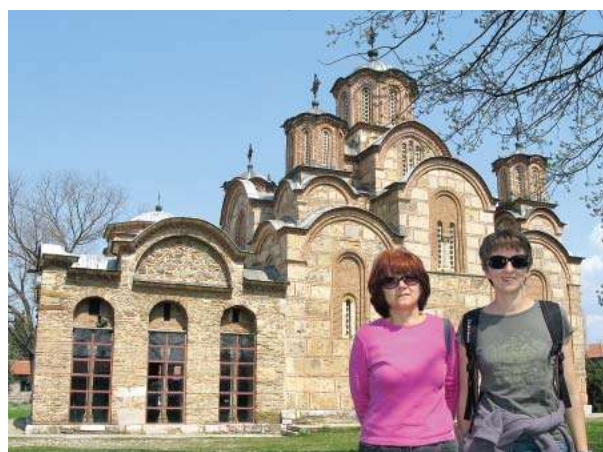
Левый снимок сделан около города Берат в Албании (2009 год). Ехали сюда из столицы – Тираны с шофёром-гидом, который неплохо говорил по-русски. Он бывший коммунист с большой ностальгией по ушедшему строю. Постоянно убеждал нас в том, что сейчас стало плохо: бывшие фабрики пустуют и разрушаются, работы нет и т.п. По дороге видели много бункеров – это была защита от империалистической агрессии. Проезжали город, который когда-то назывался Сталин (сейчас он называется Кучова), фабрику, которая называлась «Мао Цзэдун». Эту фабрику китайцы подарили албанцам, и на ней работало 12 тысяч



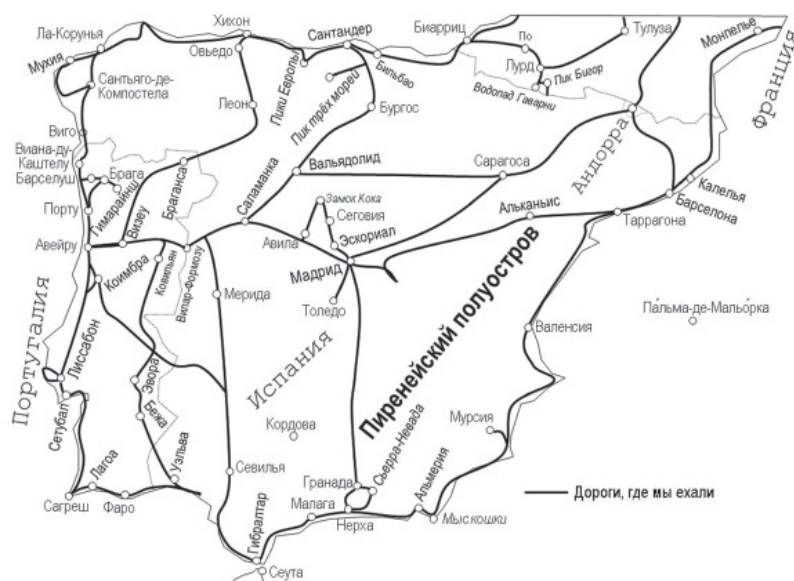
человек, а потом она опустела (по рассказам нашего гида). На правом снимке (2010 год) мы едем по Сербии в сторону Черногории.



На левом снимке ниже – монастырь Грачаница, в 10 км на юго-восток от столицы Косово (Приштины). Его построил сербский король Стефан Милутин в начале XIV столетия (1315 год). Правый снимок сделан в городе Охрид (Северная Македония). Там уже кириллица, и всё понятно. В этом районе много интересных церквей. Мы приехали в Охрид из Албании в 2009 году. Потом ехали в Скопье (столицу Северной Македонии); оттуда съездили в Косово и после возвращения уехали в Софию (Болгария).



#### 4.6.3. По соседству с Португалией



Выше много было написано про поездки «подальше» от нашего заграничного дома. Это потому, что в близкие поездки (до 4 тысяч километров) мы ездили довольно часто, и их можно только обобщить. В этой подсекции приводятся краткие детали. На карте слева показано большинство дорог, которые мы проехали на машине по Португалии, Испании, Андорре и югу Франции. Все эти места находятся в Европе, и только испанский город Сеута – на севере Африки. Километры, которые проехали в этом районе, не сосчитать. Их было очень много. В основном ездили на своих машинах. Ниже приводятся некоторые фотографии из этих «близких» поездок.

Левый снимок сделан в Кантабрийских горах в 1996 году. Это горная система в Испании на севере Пиренейского полуострова. На среднем снимке (1999 года) – водопад Гаварни во Франции. Его высота 422 метра. Третий снимок сделан в 2014 году на Гибралтаре. Эта макака – единственный вид обезьян, живущих в диком виде на территории Европы. В одном месте, пока мы сидели в машине, несколько обезьян забрались на крышу и показывали нам через стекло их лапы и морды.



Следующие три снимка сделаны в 2015 году в великолепном зоопарке Мадрида. Слева – Юля и панда, которых там было несколько видов. Интересна коричневая малая панда (с белой мордочкой). На среднем снимке – Таня с медведями, которые сидели на скалистой поверхности, отделённой от людей рвом достаточной ширины. Это позволяло сделать снимки, на которых казалось, что ты рядом с медведями. Надо было отойти подальше и фотографировать с большим приближением. На правом снимке – горилла. Она за стеклом, и благодаря отражению можно сделать интересный снимок, где Таня (в отражении) на одном уровне с гориллой и, вероятно, заинтересовала её (гориллу).



*Великие возможности приходят ко всем,  
но многие даже не подозревают, что встретились с ними.  
У. Даннинг, американский историк*

#### **4.7. От бывших советских к другим сегодняшним**

В этой секции описываются поездки из Португалии по бывшим советским республикам, поделённым на четыре большие области: Россия, Прибалтика, Закавказье и Средняя Азия.

##### **4.7.1. Россия**

Россия безгранична, и её «аршином общим не измерить». Даже сегодня во многие места трудно добраться. Средства доставки могут быть, но не хватает билетов, или возникают другие непредвиденные обстоятельства и необъяснимые сложности. Самый большой беспорядок вносят, конечно, пограничные зоны и зоны с ограниченным доступом. Их нет на карте, информация по ним противоречива, и часто разные источники представляют диаметрально противоположные сведения. В 2019 году я почти месяц занимался выяснением возможностей плавания по Енисею на север Красноярского края. Разговаривал по телефону с десятками официально уполномоченных лиц. Получил единственный письменный ответ из администрации города Норильска (за что большое спасибо). Изучил все рекомендованные мне документы. Но в этих документах написано одно, а в официальных инстанциях мне отвечали другое. Каждый раз что-то объясняли, но после объяснений рекомендовали звонить куда-то ещё. Звоню по двум рекомендованным мне телефонам (конкретно в Дудинку и в Норильск). В одном месте мне отвечают: «Можно», а в

другом, что нас «арестуют и депортируют». В официальных документах написано: «Можно». Перечислю официальные документы, которые мне рекомендовали внимательно изучить (что и было сделано): «Перечень территорий Российской Федерации с регламентированным посещением для иностранных граждан» (утверждён Постановлением Правительства РФ от 4 июля 1992 г. № 470); Постановление Правительства РФ от 30 октября 2001 г. № 755 «О внесении изменения в Перечень территорий Российской Федерации с регламентированным посещением для иностранных граждан»; Постановление Правительства РФ от 1 декабря 2008 г. № 898 «О внесении изменений в Перечень территорий Российской Федерации с регламентированным посещением для иностранных граждан». Наконец, вспомнил слова Ф. Тютчева «умом Россию не понять» и решил, что в эти непонятные зоны ехать ещё рановато. И без них Россия остаётся безграничной, необыкновенной и очень интересной. Мы посетили многие места, и ниже написано только про три поездки в разные регионы: 1) Сахалин и Камчатка; 2) Сибирь; и 3) от Волги до Урала.

В поездке на Камчатку 2017 года было всё: грамотный руководитель турфирмы, хорошие гиды, дружная группа и, главное, такие места, которые реально можно увидеть только в России. По дороге на Камчатку залетели в Южно-Сахалинск и за пять дней объездили все окрестности. Очередной сложностью было то, что машину арендовать так и не смогли, хотя в других регионах России арендовали машины многократно и без каких-либо проблем. Поэтому ездили на общественном транспорте и на машинах с водителями. Посетили Холмск, город и порт Корсаков, бухту Тихая, озеро Тунайча, проехали около других озёр и заливов. В Петропавловск-Камчатский летели через Хабаровск. Из Португалии заказали тур на Курильское озеро в компании Red Rivers, которым остались довольны. Главной целью было увидеть много медведей и то, как они ловят рыбу. Подобных доступных мест на земле очень мало. Ещё одно из них находится на Аляске, но туда не попасть, да и цена много выше. С нами постоянно ездили восемь участников нашего тура. Все они были из Казани (большинство – татары), и нам с этой группой повезло. С ними был очень хороший мальчик по имени Сеня. Семерых взрослых мы называли: Денис (отец Сени); Радик (брат Дениса); Зуля и Ренат (семья); Гуля и Антон (семья); Валентин. Все они примерно Юлиного возраста и даже младше. Позже к нам присоединились пятеро москвичей, но только на несколько дней. Очень интересной была экскурсия по Авачинской бухте и далее в бухту Русская. Самое главное – это, конечно, Курильское озеро, куда мы добирались на вахтовке «КамАЗ». По пути два раза переправлялись на пароме через реки Большая и Опала. Последняя переправа была через реку Кошебочек на вездеходе. Ночевали в этом туре в основном в палатках. Последний участок до Курильского озера шли пешком примерно 12,3 км. Переход несложный и проходил по лесной дороге, на которой было много луж. На озере ночевали в палатках на территории, огороженной проволокой под напряжением (чтобы исключить близкое знакомство с медведями). Ходили к месту, которое называется рыбоучётное заграждение, или рыбоучёт, и посмотрели, как медведи ловят рыбу и питаются ей. Там мост через реку Озёрная, которая соединяет Курильское озеро с Охотским морем. Нерка идёт на нерест из моря по этой реке. Здесь её поджидают медведи. Под мостом небольшой проход, и там подсчитывают рыбу. В один день была организована экскурсия на моторных лодках по Курильскому озеру, и эта часть была самая интересная. Увидели много медведей (думаю, не меньше 20), которые у нас на глазах ловили рыбу. Сначала подплыли к острову с названием Сердце Алаида. Потом высадились на берег в районе Северной бухты и долго наблюдали за медведями. После возвращения в лагерь некоторые из нас (включая меня) искупались в Курильском озере. В лагере было много иностранцев. По дороге назад к нашему «КамАЗу» зашли в место с названием Кутхины Баты. Через пару дней сплавлялись на надувных плотках по реке Быстрая (в этом плавании видели много медведей), поднялись к вулкану Горелый (который был закрыт туманом) и посетили дачные горячие источники. Ниже приводятся некоторые фотографии из этой поездки. На левом снимке – бухта Тихая на острове Сахалин. Справа – плавание на катере из Петропавловска-Камчатского к Русской бухте.



## Три страны. Две жизни

Слева на снимке ниже – рыбалка по-русски. Впереди нашего «КамАЗа» шёл грузовик, который подпрыгивал на ухабах, и из него летела свежая рыба с икрой. Оставалось её только собрать, приготовить (меньше часа по времени) и съесть. На среднем снимке – через заграждение к нашим палаткам перепрыгнул этот медвежонок, и его просят уйти. Правый снимок сделан в бухте Северная Курильского озера, где вокруг гуляли дикие медведи.



На снимке ниже – иностранцы. У них фотосессия в бухте Северной Курильского озера. Дикие медведи проходят рядом и не обращают на зарубежных гостей никакого внимания. Гости довольно спокойны. Думаю, что зря. С медведями возникали проблемы.

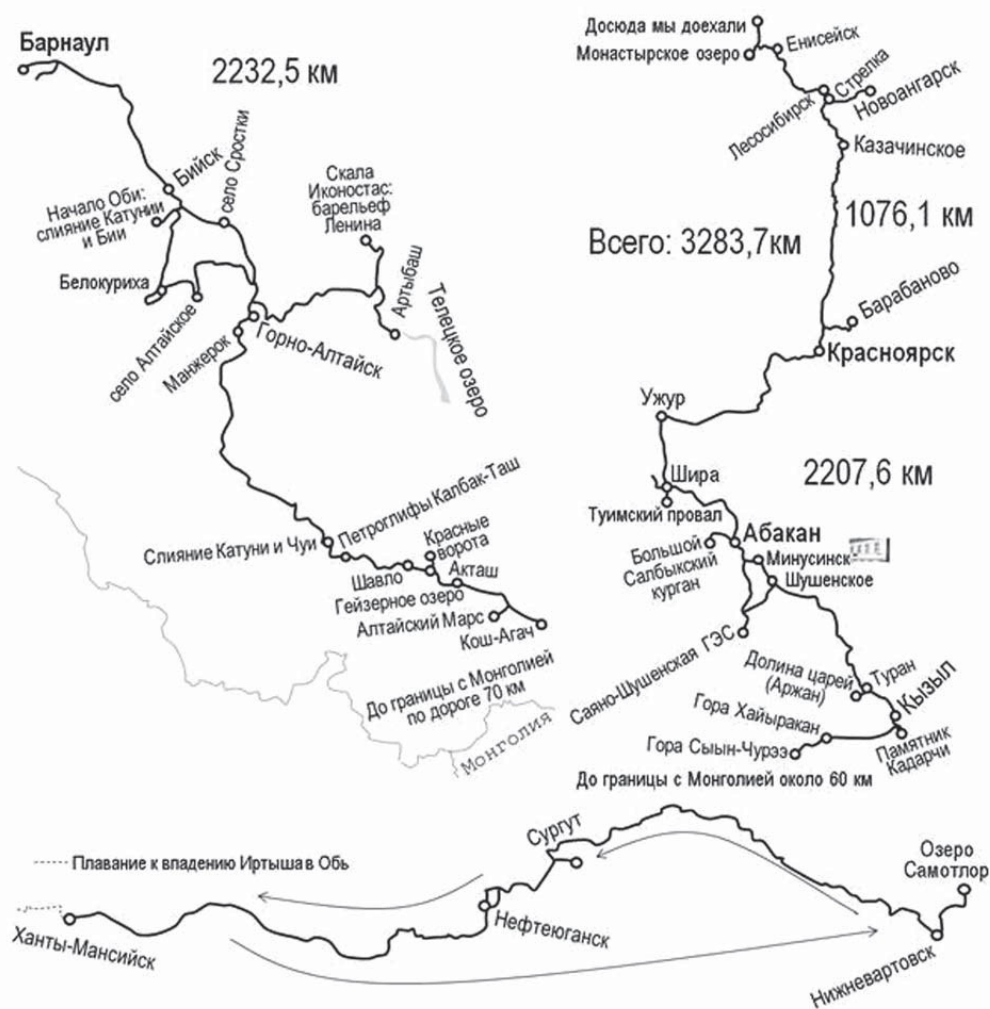


Левый снимок ниже сделан во время остановки на ночлег (сплав по реке Быстрая). Слева – Зуля; справа – Гуля. На среднем снимке – Юля и Гуля на вершине вулкана Горелый. На правом снимке – наша дружная группа во время купания в целебном горячем источнике.



На Курильское озеро можно слетать на вертолёте. На наш взгляд, короткое посещение озера не имеет большого смысла. Поездка на «КамАЗе» менее комфортная, но, безусловно, значительно более интересная. Когда ехали, то свежая икра была каждый день, и её можно было есть сколько захочется. Часто купались в горячих источниках, и это приятно. В заключение можно сказать однозначно: на Камчатку ехать надо. Это то самое место, которое навсегда останется в памяти. По интересу Камчатка превосходит многие места за границей, которые мы посещали.

В Сибири мы проехали много городов, четыре раза арендовали машины (по два раза в 2018 и 2019 годах). Проехали на них 6860 км. Про эти автомобильные поездки и пойдёт речь. На первой карте ниже показаны поездки из Барнаула (слева) и две поездки на юг и север от Красноярска (справа). Из Барнаула ездили в 2018 году, сначала в Белокуриху и на Телецкое озеро (по которому проплыли на катере около 70 км). Потом по Горному Алтаю до села Кош-Агач. На юге от Красноярска тоже были в 2018 году. Арендовали машину в столице Хакасии – Абакане и ехали сначала к Саяно-Шушенской ГЭС и селу Шушенское, а потом в столицу Тывы – Кызыл через Буйбинский перевал. Из Кызыла двигались примерно на запад до горы Сыын-Чурээ. Возвращались через Абакан и вернули машину в Красноярске. В 2019 году арендовали машину в Красноярске и съездили на север за Енисейск. По дороге переправились в посёлок Стрелка и посмотрели место, где Ангара впадает в Енисей. Вернули машину в Красноярске. На нижней карте показана ещё одна поездка 2019 года. В ней арендовали машину в Сургуте и проехали по маршруту: Сургут – Нефтеюганск – Ханты-Мансийск (сплавляли оттуда к месту, где Иртыш впадает в Обь) – Нижневартовск – Сургут. Из Нижневартовска ездили к стеле на озере Самотлор. На машине туда можно проехать только через один пропускной пункт, который искали довольно долго (никаких указателей на него нет). Нужно поворачивать от памятника покорителям Самотлора на въезде в Нижневартовск со стороны Сургута в сторону озера Кымыл-Эмтор. В народе этот памятник называют «Алёша». Сначала нужно проехать через пропускной пункт и зарегистрировать машину. Выезжать можно только через этот же пункт, где осматривают машину. После озера Кымыл-Эмтор повернуть направо и примерно через 6,5 км – налево. Далее, через пару километров, упираешься в стелу (которая в 2019 году ещё строилась). Рядом расположена первая буровая. Потом ехали по неплохим дорогам через озеро. Самотлорское нефтяное месторождение является крупнейшим в России и седьмым в мире. Сегодня его запасы уже исчерпываются. Заезд на озеро Самотлор из Нижневартовска по расстоянию – примерно 70 км туда и обратно.



## Три страны. Две жизни

К месту впадения Иртыша в Обь плавали из Ханты-Мансийска на местном рейсовом катере до посёлка Луговской и обратно. У места впадения – плавающая часовня в честь святителя Николая Чудотворца.

Ниже приводятся некоторые фотографии из поездок по России. Левый верхний снимок сделан в 2014 году на острове Кижы Онежского озера в Карелии. Правый снимок (2019 год) – на Секирной горе Соловецких островов. Последующие четыре снимка – из поездок 2018 года. На первых двух из них – «Алтайский Марс» в Горном Алтае, недалеко от села Чаган-Узул. До места Марс-1 (снимок слева) доехали на машине (порядка 8 км по плохой земляной дороге). К месту Марс-2 (снимок справа) сходили пешком (3 км в одну сторону). По дороге между сёлами Акташ и Кош-Агач много красивых пейзажей. Там хорошо видны покрытые снегом вершины гор Алтая. На левом нижнем снимке – «Красные ворота». Они недалеко от Акташа (см. карту выше). Немного дальше, в нескольких километрах от «Красных ворот», находится интересное чёрное озеро (Чейбеккель). Правый нижний снимок сделан по дороге из Кош-Агача в Акташ.



Последующие шесть снимков тоже сделаны в 2018 году. Первые четыре из них – по дороге из столицы Тывы Кызыла в сторону горы Сыын-Чурээ. На первом снимке – верховья реки Енисей, второй сделан около горы Хайыракан (это священная гора), третий – около горы Сыын-Чурээ (недалеко от села Иштим-Хем). На горе Сыын-Чурээ должны быть петроглифы и что-то историческое. Однако до самой горы мы так и не доехали, так как дорога стала очень плохой. Основная дорога по Тыве – асфальтированная и неплохая. Если же съезжаешь в сторону, то там земляные плохие дороги и, часто с большими лужами. Четвёртый (широкий) снимок сделан по пути назад в Кызыл, с холма, рядом с основной дорогой, откуда открывался красивый вид на Енисей. В Кызыле посетили интересный Национальный музей и посмотрели на скифское золото. Там нам рассказали про раскопки в долине царей. На следующий день поедет туда, и после му-

зейной экскурсии многое станет ясным. Кызыл очень понравился. Левый нижний снимок сделан по дороге к Саяно-Шушенской ГЭС, которая и сегодня является крупнейшей электростанцией России. Недалеко, в селе Шушенское, посетили интересный музейный комплекс. Посмотрели дома, где, как нам показалось, неплохо жили в ссылке Ленин и Крупская. На последнем снимке – Туимский провал, по дороге из Абакана в Красноярск (см. карту выше).



Левый снимок ниже сделан в Красноярских столбах в 2016 году. По этому заповеднику мы прошли пешком порядка 20 километров. Остальные снимки сделаны в 2019 году. На втором – великолепный берёзовый парк в центре Ханты-Мансийска. Это один из самых красивых городских парков, который мы когда-либо видели. Может быть, конечно, потому, что там росли аккуратно посаженные и очень красивые русские берёзы. Правый верхний снимок сделан на берегу озера Саяно-Шушенское. На панорамном снимке в центре – место впадения Ангары (она справа) в Енисей (он слева) в посёлке Стрелка, основанном в 1647 году. Нижние три снимка сделаны на участке между Салехардом и Воркутой. Слева – паровоз на Полярном круге около Салехарда, который прибыл сюда 2 августа 1947 года для строительства трансполярной железнодорожной магистрали из Салехарда в Игарку. Вот что написано рядом на табличке: «Железнодорожный путь на самый край земли был беспощадно судьбами людей уложен». На среднем нижнем снимке – пересечение границы Европы и Азии на пути со станции Лабитнанги (Салехард) в Воркуту. К этому столбику и обратно со станции «Полярный круг» надо было добираться короткими перебежками (1,6 км туда и обратно). Поезд стоял на станции 28 минут, и этого времени достаточно. Правый нижний снимок сделан в Воркуте. В конце 1930-х – начале 1950-х годов в этом месте был расположен один из крупнейших лагерей ГУЛАГа – Воркутлаг. Сегодня там сборище городов-призраков. Мы съездили также в посёлок Северный и на Литовское

кладбище. По информации в интернете Воркута – самый восточный город Европы. Он находится за Полярным кругом.



Связь с Ульяновском, где я прожил 18 лет, постоянно поддерживается. Там нет необходимости в аренде машин. Можно отдохнуть и посмотреть по сторонам. Нас любезно возит на своей машине моя двоюродная сестра Лена (дочь Бориса). С ней мы и совершали поездки из этого города в 2016-2019 годах, которые объединены и показаны на карте слева. Самой интересной, пожалуй, была поездка 2019 года по кругу из Ульяновска на Урал и обратно по маршруту: Ульяновск – Набережные Челны – Ижевск – Пермь – Екатеринбург –

Челябинск – Уфа – Бугульма – Ульяновск. Мы проехали за неделю порядка 3 тысяч километров и посмотрели очень много. Машину постоянно вела Лена. Очень интересными были следующие места: Елабужское городище, музей-заповедник Лудорвай, дом-музей П.И. Чайковского в Воткинске (где он родился), Хохловка, Невьянская наклонная башня, дом кузнеца Кириллова, Чёртово городище (около Екатеринбурга),



Коркинский угольный разрез (недалеко от Челябинска), город Карабаш и многое другое (например, многочисленные музеи, посещённые в городах). В частности, очень интересен Большой шигирский идол, сделанный из дерева 7820-7590 лет до нашей эры, который можно увидеть в музее истории и археологии Среднего Урала в Екатеринбурге.

Ниже приводятся некоторые фотографии из этой поездки. На первой из них – Чёртово (Елабужское) городище. Справа от Юли и Тани – Лена.



На левом снимке ниже – пересечение границы Европы и Азии перед Екатеринбургом. На следующем снимке – наклонная башня Демидова в Невьянске. Интересно сравнить эту и Пизанскую башни (мы видели обе). Высота последней составляет 55,68 метров. Текущий наклон оценивается в 3 градуса и 54 минуты. Невьянская башня выше (57,5 метра). Наклоны этих башен почти одинаковы (наибольший угол наклона Невьянской башни – 3 градуса и 16 минут). На третьем снимке – дом кузнеца Кириллова в селе Кунара. Последний снимок сделан около Коркинского угольного разреза. В этом месте не было никаких запрещающих знаков. Мы подошли к верхней границе разреза и посмотрели на него. Почти сразу подъехала машина, откуда нам вежливо пояснили, что сейчас этот разрез принадлежит русской медной компании, и смотреть на него нельзя. Это пример того самого случая, который позволяет ответить на часто возникающий вопрос: «Что у них и что у нас?». К счастью, мы успели сделать фотографии этого уникального и интересного места.



Ниже приведены два панорамных снимка, первый из которых показывает весь Коркинский угольный разрез. Второй снимок сделан с горы с поклонным крестом (вид на город Карабаш). В интернете можно прочитать, что Карабаш – один из самых загрязнённых городов мира. Там действительно много отходов и разноцветных луж. Но не думаю, что он обошёл лидеров по загрязнению, которыми, бесспорно, являются города Индии и Китая.





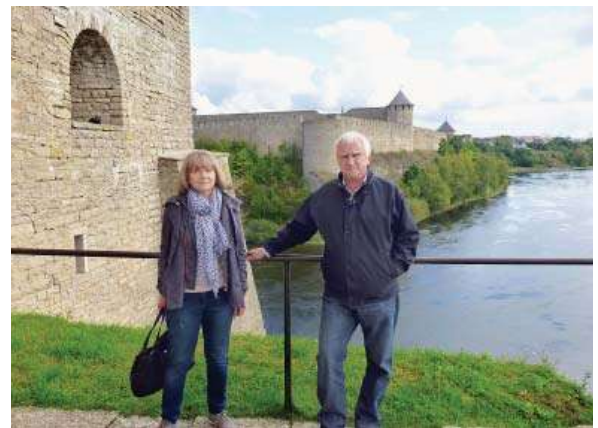
#### 4.7.2. Прибалтика

Эту подсецию можно в равной степени поместить в разделы по Европе. В настоящее время Латвия, Литва и Эстония являются членами Европейского Союза. Все прибалтийские республики я посещал ещё во времена СССР, но на машинах там в то время не ездил. С 2008 года только в Эстонии был 15 раз (в основном, по работе). С 2010 года мы проехали по прибалтийским республикам на разных машинах (своей и арендованных) порядка 4500 км. Здесь описываются интересные места, которые мы посетили. Общая карта, показывающая наши маршруты в разные годы, приведена ниже. Справа, отдельно, выделены два места в Эстонии: национальный парк Соомаа и часть острова Сааремаа.



Ниже приводятся семь фотографий из поездок по Прибалтике. На первом снимке (2010 года) – кратер Каали на острове Сааремаа, образовавшийся в результате падения метеорита 3470-3545 лет назад. Кратер окружён земляным валом 16-метровой высоты, имеющим в диаметре 110 метров. В том же районе имеется ещё восемь кратеров меньшего размера. Интересны ветряные мельницы в районе Angla (см. карту выше) и крепость в городе Курессааре, которая построена на месте древнего торгового порта, где уже тысячу лет назад концентрировались важнейшие торговые пути. Второй снимок (2011 года) сделан на горе крестов (место паломничества в Литве, в 12 км от города Шауляй). Это не кладбище. На холме находятся около 50 тысяч крестов. Третий снимок сделан в 2014 году на Куршской косе (Литва). На четвёртом снимке (2014 года) – вид на Нарвский замок. Здесь протекает река Нарва и на другом берегу – Россия. Левый ниж-

ний снимок (2014 год) сделан в районе Колки в Латвии. В лесу росли большие грибы. На среднем снимке (2014 год) – Таня в Эстонии на берегу Чудского озера, которое потом переходит в Псковское озеро. На правом нижнем снимке (2014 год) – водопад Вентас-Румба около города Кулдига в Латвии, который считается самым широким водопадом Европы. Ширина зависит от количества воды и в среднем составляет 100-110 метров (в половодье – до 279 метров).



Очень интересным был спуск на каяках по реке Навести (2008 год), к водному лагерю Соомаа. Это в стране болот Эстонии, куда нас приглашал наш друг Андрес Кеэваллик. В водном лагере находится интересная баня и большие бочки с горячей водой на берегу. Сразу из бани забираешься в эти бочки. Одна фотография оттуда приведена в секции 3.5.

#### **4.7.3. Закавказье**

В первой половине 2018 года мы с Юлей получили приглашение сделать трёхчасовой доклад (tutorial) на международной конференции в Батуми, которая называлась IEEE Black Sea Conference on

## Три страны. Две жизни

Communications and Networking. Направились на эту конференцию и решили совместить её с поездкой на арендованной машине по Грузии. Проехали 2475 км. Наш путь показан на карте ниже.



Грузия – это первая страна в мире, производившая вино, которое сейчас там изготавливается по традиционной грузинской (квеври) и европейской технологиям. Поэтому не случайно мы много ездили по винным районам, таким как: Телави, Кварели, Кахети, Цинандали, Хванчкара. Квеври – это керамический кувшин без ручек. Его закапывают в землю и используют для производства вина. Ездили по (плохой) военно-грузинской дороге к горе Казбек и к границе с Россией. Конечной целью была Троицкая церковь Гергетти, которая расположена на высоте 2170 метров у подножия Казбека. Посетили много других интересных мест: монастырь Давид Гареджа (ехали туда по границе с Азербайджаном и даже заезжали на территорию Азербайджана), крепость Ананури (XVI век), родину Сталина – город Гори с соответствующим музеем, древний пещерный город Уплисцихе (рядом с Гори), водопад и статую апостола Андрея Первозванного (практически на границе с Турцией), монастырский комплекс XII-XIII веков Вардзия, крепость Рабат, монастырь Гелати, пещеру Прометея (Кумистави), город Боржоми и многое другое. Все люди в Грузии, с которыми мы встречались, нам понравились. Отношение было очень хорошим. Я люблю хорошее вино, и хотелось бы описать связанную с ним интересную встречу. Из города Кутаиси мы поехали по местным достопримечательностям и далее в деревню Хванчкара. Только из винограда этой деревни (и её района) делается настоящее вино «Хванчкара». Начали искать место, где можно его приобрести. Это было непросто. Около дороги увидели человека (его зовут Лобеджанидзе Доста, но я могу ошибаться), который что-то строил. Спросили у него: «Где можно купить «Хванчкару»?» – и он ответил: «У меня». Нас пригласили в дом. Жена этого человека (её зовут Марика) быстро испекла лепёшки. Она художница и делает очень оригинальные вещи. Меня повели в погреб, где настаивается «Хванчкара». Этот человек сейчас строит дом вина, которое у него просто великолепное и много лучше, чем на заводе, который мы потом тоже посетили. Это место и люди показаны на карте и фотографии ниже. Мы им очень благодарны за тёплую и дружескую встречу.



В 2012 году мы летали в Грузию на конференцию и воспользовались этой возможностью, чтобы съездить в Армению (я там был только в советские времена). Ездили на машине с водителем так, как это показано на левой карте ниже. На правой карте – поездки на машине с шофёром по Азербайджану в 2011 году, где мы также участвовали в конференции с большим выступлением (tutorial).



В Армении заезжали в интересный город Дилижан. Остановившись на берегу озера Севан и смотрели церкви. Сходили на экскурсию на известный завод Арарат, который стал принадлежать французу. В музейной части завода хранится ещё Шустовский коньяк в оригинальных бутылках 1902 года (в то время этот завод принадлежал Шустову). По дороге назад посетили памятник армянской архитектуры – церковный комплекс X-XIII веков Санаин (Sanahin) и монастырь Ахпат (Haghpat). Проезжали через город Спитак. Здесь было страшное землетрясение в 1988 году. Наш шофёр Миша в то время был в этом городе, и он нам много рассказывал. Сказал, что разрушено было всё (включая большой лифтовый завод). Это произошло 7 декабря 1988 года, и город был полностью уничтожен за 30 секунд. Сейчас там всё новое. Из Тбилиси съездили на автобусе в город Мцхета, где красивые церкви, и в одной из них по приданию хранится роба Христа. Нам показали это место. Потом поднимались в мужской монастырь Джвари, откуда открывается великолепный вид на реку Кура и горы вокруг. Именно здесь Лермонтов написал поэму «Мцыри». В Азербайджане съездили к грязевым вулканам и к петроглифам в Гобустанском государственном историко-художественном заповеднике. Проехали вокруг полуострова Апшерон, где осмотрели зороастрийский храм огня Атешгях.

На полуострове Апшерон нефть качают чуть ли не во дворах домов. Соответствующие пейзажи впечатляют. Интересно было походить по Баку и посмотреть места, где снимался фильм «Бриллиантовая рука». Съездили в мечеть Mir Movsum Agha. Необычно и красиво. Узнали про великого целителя Мир Мовсум Ага, который был калекой, но лечил людей прикосновением руки. Своеобразна горящая гора Янардаг (Yanar Dag). Там повстречались с человеком, который очень интересно рассказал про это место. Поняли, что оно действительно достойно посещения (фотография показана в конце подсекции 4.5.5).

Ниже приводятся две фотографии из этих поездок 2018 года. Слева – дегустация вина на заводе Гранели. Вино на дегустации было хорошим. Однако, мы приобрели там несколько бутылок вина «Киндзмараули» и «Хванчкара» (с металлическими наклейками), и всё оно оказалось прокисшим. Справа – глиняные кувшины, закопанные в землю, предназначены для приготовления вина по технологии квеври в корпорации «Киндзмараули».



#### 4.7.4. Средняя Азия

В этом подразделе описываются поездки из Португалии в республики Средней Азии, которые когда-то были в составе СССР, а сейчас являются независимыми. Всего таких республик пять, но в одной из них (в Туркменистане) мы никогда не были. Поэтому речь пойдёт об Узбекистане, Таджикистане, Киргизии и Казахстане.

В 2011 году проехали по очень интересным местам Узбекистана через Бухару, Хиву и Самарканд. Ниже показана карта наших перемещений и последовательность посещения различных мест. Недорогие машины с водителем находились довольно просто, и мы проехали на них только между городами больше двух тысяч километров. В Душанбе посмотрели статую Будды (в нирване), вылепленную из глины 1600 лет назад (это самая крупная в мире глиняная статуя божества). До границы с Узбекистаном доехали на машине, а границу перешли пешком. Сразу после прохождения границы нашли другую машину и доехали до Бухары (от Душанбе до Бухары примерно 550 км). В Узбекистане надо проявлять бдительность. Например, на тебя надевают какую-то одежду, а потом требуют немалые деньги. Из Бухары ехали на машине (которую нашли в городе) в Хиву (расстояние примерно 470 км). Дороги скучные и однообразные. Хива – самый интересный город. Он основан более 2500 лет назад, и там всё не такое, как в других городах. Когда уезжали из Хивы (там тоже довольно легко нашли машину), то сначала посетили форт Аяз-Кала – Ayaz-Qala и городище Топрак-Кала – Toprak Qala. Потом ехали в Бухару (проехали за этот день примерно 650 км). На следующий день уехали на машине в Самарканд (расстояние примерно 260 км). Из Самарканда до Ташкента снова доехали на машине (примерно 280 км).



Места в Узбекистане, которые мы посетили, являются довольно популярными туристическими объектами и хорошо описаны в разных отчётах в интернете. Самарканд, Бухара и особенно Хива очень оригинальны. Многие строения напоминают иранские, но нам показалось, что в Узбекистане они даже интереснее. В Бухаре были в старинной бане «Бозори Корд Хаммам», которая построена в XIV веке и до сих пор не утратила своих уникальных традиций и исцеляющих свойств. Часто останавливались на интересных хлопковых полях. В городах Узбекистана можно договориться с милицией, и они за небольшие деньги открывают закрытые для посещения места. Не знаю, насколько это безопасно, но мы пользовались такой возможностью, и у нас проблем не было. Сделано это было, например, так. В Самарканде, на площади Регистан, спросили у милиционера, можно ли подняться наверх минарета. Сначала он ответил, что там ремонт, а потом посмотрел на нас и сказал, что за деньги всё можно. Мы подошли к двери с висячим замком, которую милиционер открыл и закрыл за нами. Потом он так же нас выпустил. Ниже приводятся четыре фотографии из этой поездки. Первая из них сделана в национальном музее древностей Таджикистана. Это Будда в нирване. На втором снимке – площадь Регистан в Самарканде. Именно здесь мы поднима-

лись на закрытый минарет. Третий снимок сделан около городища Топрак-Кала – древней хорезмийской столицы (в эпоху античности). На последней фотографии – хлопковые поля в Узбекистане.



В 2014 году нас пригласили на международную конференцию в Астану (Казахстан), и мы поехали туда через Киргизию. В аэропорту столицы Киргизии Бишкек нас встречал водитель, с которым договорились заранее. Переночевали в гостинице и поехали с этим же водителем вокруг озера Иссык-Куль (объезжая озеро против часовой стрелки). Сначала ехали на город Каракол (Пржевальск). Рядом находятся несколько горных вершин выше 5 тысяч метров. Освещение благоприятствовало. Растения на берегу имели красный и голубоватый цвета. Озеро было очень красивым. После объезда озера пытались проехать в Григорьевское ущелье. Но стало темнеть, и до ущелья мы не доехали. Ночевали в 25 км от города Чолпон-Ата, в пансионате Синегорье на берегу Иссык-Куля. Утром посмотрели петроглифы Чолпон-Аты. Даты наскальных рисунков колеблются от 2000 лет до нашей эры до VII века нашей эры. На них изображения животных, сцены охоты, войн и празднеств. Наш шофёр по-русски говорил неплохо, и некоторые его выражения хорошо запомнились. Показывает на пасущихся коров и баранов и спрашивает: «А у вас скотов много?». Говорил, что при СССР их все обманывали. Например, «зачем нам говорили, что бог нет?». Сказал, только сейчас они поняли, что басмачи поддерживали народ. Назад ехали через город Балыкчи, что является дословным переводом прежнего русского названия «Рыбачье». В древности он являлся одним из перевалочных пунктов на Великом шёлковом пути. Проехали по Киргизии больше 800 км. Карта этой поездки приведена ниже. До Алматы добирались так. Сначала ехали на такси от гостиницы до границы. Потом довольно быстро пешком перешли границу и добрались на попутке до Алматы (чтобы было дешевле, нужно отойти подальше от границы).



Озеро Иссык-Куль расположено примерно в 1600 метрах над уровнем моря. Длина озера – 182 км. Его ширина – 58 км, наибольшая глубина – 702 метра. По максимальной глубине это озеро занимает 6-е место в мире среди пресноводных озёр и седьмое место в мире среди всех озёр.

В 2017 году снова летали в Казахстан, куда нас пригласили сделать пленарный доклад на международной конференции и провести занятия в университетах Алматы. Ниже показаны два снимка из последних поездок в республики Средней Азии. Фотография озера Иссык-Куль приведена в подсекции 4.2.4. Слева – Юля в Медеу (2017 год). На заднем плане вдали – город Алма-Ата (Алматы). Снимок справа (2014 год) сделан в Киргизии за городом Каракол. Мы проехали самую удалённую от Бишкека часть озера Иссык-Куль. Рядом несколько горных вершин выше 5 тысяч метров. Резюме по нашим поездкам через страны и континенты приведено в следующей главе «Итоги».



*Используемые в главе литературные и другие источники:*

Для подготовки к поездкам чаще всего мы пользовались книгами издательства Lonely Planet на английском языке. Весомую пользу оказали многие книги, изданные в России на русском языке. Названия нужных книг легко находятся при поиске в интернете. Приводить здесь ссылки на сотни публикаций (упомянутых выше) вряд ли имеет смысл.

На мой взгляд, интересной является книга, которая написана Войтеком Дабровски (Wojciech Dabrowski. *Na siedem kontynentow: Notatnik podroznika*) из Польши (город Гданьск). Он активно путешествует и посетил все страны мира. Книга на польском языке, но там много фотографий (больше половины объёма представленных материалов) из разных поездок, которые полезны. Интересен также сайт Войтека в интернете: <http://www.kontynenty.net>.

Конечно, мы просматриваем множество других сайтов, таких как [skr2.ru](http://skr2.ru) (Союза Кругосветчиков России – СКР) и [tema.ru/travel/](http://tema.ru/travel/) (интернет-страница Артемия Лебедева). Целесообразно упомянуть книгу председателя СКР: В. Лысенко. Путешествия Владимира Лысенко. ОАО «Альянс «Югполиграфиздат», ООО «Е-Пресс», Волгоград, 2016. На сайтах интернета можно найти хорошие описания интересующих путешествий на русском, английском и других языках. С активно путешествующими людьми мы встречались в разных поездках и узнавали от них много интересных подробностей.